



OBČINA SELNICA OB DRAVI
Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi

Številka: 430-13/2020
Datum: 12. 2. 2020

Občinski svet Občine Selnica ob Dravi

Zadeva: Predlog za obravnavo na 11. redni seji Občinskega sveta Občine Selnica ob Dravi

NASLOV GRADIVA: **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) – Ureditev javnih poti v Občini Selnica ob Dravi v letu 2020.**

PREDLAGATELJ GRADIVA: Županja, dr. Vlasta Krmelj, univ. dipl. inž.

VSEBINA GRADIVA: - Dokument identifikacije investicijskega projekta.

POROČEVALEC/CI: Županja, dr. Vlasta KRMELJ, univ. dipl. inž.

PRIPRAVLJAVEC/CI GRADIVA: Občinska uprava Občine Selnica ob Dravi

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Selnica ob Dravi sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) – Ureditev javnih poti v Občini Selnica ob Dravi v letu 2020.

PREDLOG POSTOPKA IN NAČIN SPREJEMA:

Sklep je sprejet, če zanj glasuje večina opredeljenih glasov na seji prisotnih svetnic in svetnikov.




dr. Vlasta KRMELJ, univ. dipl. inž.
ŽUPANJA





DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP

**Ureditev javnih poti
v Občini Selnica ob Dravi v letu 2020 –
cesta »Antloga - Štelcer«**

FEBRUAR 2020

Ime in sedež naročnika:

**Občina Selnica ob Dravi
Slovenski trg 4
2352 Selnica ob Dravi**

Objekt in predmet investicije:

**Ureditev javnih poti v Občini Selnica ob
Dravi v letu 2020 - cesta »Antloga -
Štelcer«**

Vrsta dokumenta:

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP**

Odgovorna oseba naročnika:

dr. Vlasta KRME LJ, županja

Izdelovalec dokumenta:

Občina Selnica ob Dravi

Izdelovalci dokumenta:
Občinska uprava z zunanjimi izvajalci

Datum izdelave:

FEBRUAR 2020

VSEBINA:

1 IDENTIFIKACIJA INVESTITORJA.....	4
1.1 Naročnik.....	4
1.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije	4
1.3 Vzdrževalec javnih poti	5
2 NAMEN PROJEKTA.....	6
3 PREDMET INVESTICIJE.....	6
4 PRAVNE PODLAGE.....	7
5 CILJI PROJEKTA	7
6 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z VIDIKA PREDMETA INVESTIRANJA.....	8
6.1 Analiza potreb za izvedbo investicije	9
6.2 Analiza obstoječega stanja in potreb s tehnično tehnološkega vidika.....	9
7 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI ...	9
7.1 Razvojne možnosti, cilji in namen investicije	9
7.2 Usklajenost s strateškimi dokumenti	10
8 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL	10
8.1 Predvideni ukrepi.....	10
9 OPIS VARIANT	11
9.1 Varianta »brez investicije«	11
9.2 Varianta »z investicijo«	11
9.3 Izbor optimalne variante	11
10 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI – FINANČNI DEL	12
10.1 Opredelitev vrste investicije.....	12
10.2 Osnove za izračun investicijske vrednosti projekta	12
10.3 Ocena stroškov investicije po stalnih cenah	12

10.4	Upravičeni stroški projekta	12
11	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	12
11.1	Predhodne idejne rešitve ali študije	12
11.2	Analiza lokacije.....	12
12	FINANČNA ANALIZA INVESTICIJE	13
12.1	Načrt stroškov in prihodkov.....	13
12.2	Predvideni viri financiranja.....	14
12.3	Finančni tokovi in kazalniki.....	14
12.4	Časovni načrt izvedbe	15
13	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM	16
13.1	Vrednotenje drugih stroškov in koristi.....	16
14	TVEGANJA	17
15	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE	17
16	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM OKVIROM.....	17

KAZALO TABEL:




Tabela 1: Stroški vzdrževanja ceste z in brez investicije v EUR z ddv.....	14
Tabela 2: Viri financiranja po letih v stalnih cenah v EUR z ddv.....	14
Tabela 3: Finančni tokovi investicije.....	15
Tabela 4: Terminski načrt izvedbe.....	16

KAZALO SLIK:

Slika 1: Javna pot Antloga – Štelcer	9
Slika 2: Širša lokacija investicije v Občini Selnica ob Dravi, ožja lokacija investicije je označena z rdečo barvo.	13

1 IDENTIFIKACIJA INVESTITORJA

1.1 Naročnik

Naročnik:	Občina Selnica ob Dravi
Naslov:	Slovenski trg 4
Matična številka:	1357930000
Identifikacijska številka:	SI36150380
Telefon:	02 673 02 02
Faks:	02 673 02 14
E-mail:	info@selnica.si
Internetna stran:	www.selnica.si
Odgovorna vodja projekta:	mag. Suzana PRAJNC, direktorica občinske uprave Igor GRUŠOVNIK, vodja projekta
Podpis:	
Odgovorna oseba:	dr. Vlasta KRME LJ, županja
Žig in podpis:	 

1.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije

Izdelovalec investicijske dokumentacije:	Občinska uprava Občine Selnica ob Dravi
Naslov:	Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
Matična številka:	1357930000
Identifikacijska številka:	SI36150380
Telefon:	02 673 0202
Faks:	02 673 0214
E-mail:	info@selnica.si
Internetna stran:	www.selnica.si
Odgovorna oseba:	mag. Suzana PRAJNC, direktorica
Žig in podpis:	 

1.3 Vzdrževalec javnih poti

	Prevozištvno, gradbeništvo in storitve Aleš Flak s.p.
Naslov	Janževa Gora 53, 2352 Selnica ob Dravi
Odgovorna oseba	Aleš Flak
Telefon	02 671 37 61
E-mail	-

2 NAMEN PROJEKTA

Namen projekta je ureditev dela javne poti - ceste »Antloga - Štelcer« v Občini Selnica ob Dravi, ki je v zelo slabem stanju, nevarna za vožnjo in zahteva veliko finančnih sredstev za redno vzdrževanje.

Investitor Občina Selnica ob Dravi nadaljuje z investiranjem v prometno infrastrukturo v občini z namenom ureditve javnih poti, ki so vitalnega pomena za življenje, delo in razvoj v naši občini. Občina se razteza na nižinskem območju v Dravski dolini, velik del občine pa se nahaja tudi po hribovitih delih, tudi do 900 m nadmorske višine.

Občina se sooča z demografskimi spremembami in neurejene ceste imajo pomembno vlogo pri odločitvi mladih glede ureditve domovanja v naši občini. Prav tako so urejene ceste ključne za razvoj novih podjetij in predvsem turizma; turizem postaja tudi v Selnici ob Dravi ključna razvojna panoga.

Javne poti občina sicer redno vzdržuje, nekatere so še gramozirane in z udrtinami, nekatere pa imajo dotrajano asfaltno prevleko, ki je posledica vožnje s tovornimi vozili in same starosti poti. Na določenih odsekih so poškodovane do te mere, da predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu.

V ta namen je potrebno del javne poti - ceste »Antloga - Štelcer« urediti, in sicer utrditi cestišče, urediti odvodnjavanje in novo asfaltno prevleko. S tem se bo zagotovila večja prometna varnost in zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja ter povečala se bo učinkovitost zimske službe. Dolgoročno pa bodo urejena javna pot vplivala na razvoj občine, tako z vidika poseljenost z mlado generacijo kot povečanja števila podjetij v občini.

Dokument identifikacije investicijskega projekta smo izdelali z namenom:

- da prikažemo strokovno osnovo za investicijsko odločitev,
- da občina realizira ta projekt s pomočjo sredstev sofinanciranja iz proračuna RS.

Dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje tudi analizo stroškov in koristi za posamezne variante ter izbor optimalne variante. Izdelan je v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ.

3 PREDMET INVESTICIJE

Predmet investicije je ureditev in asfaltiranje dela javne poti - ceste »Antloga - Štelcer«.

Natančen opis ceste s tehničnimi oznakami je podan v poglavju 6 Analiza obstoječega stanja.

4 PRAVNE PODLAGE

Pri izdelavi investicijske dokumentacije so bili upoštevani naslednji dokumenti:

- popisi del, ki jih je pripravila občinska uprava Občine Selnica ob Dravi s pomočjo zunanjih izvajalcev;
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.);
- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn) in iz njega izhajajočih določil;
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- Odlok o proračunu Občine Selnica ob Dravi za leto 2020 (MUV, št. 2/20) in načrt razvojnih programov Občine Selnica ob Dravi.

5 CILJI PROJEKTA

Občina Selnica ob Dravi s to investicijo nadaljuje z investicijskim vzdrževanjem občinskih cest, ki ležijo na izpostavljenih mestih za vplive neurij, kar med drugim povzroča občini velike stroške vzdrževanja, krajanom pa otežuje življenje in delo v teh predelih. Osnovni namen je izboljšati pogoje in privlačnost za bivanje v teh krajih in ohraniti število prebivalcev in kulturno podobo krajine.

Cilji investicije in investitorja so:

- zagotoviti lažji dostop in vožnjo prebivalcem, ki so vezani na to javne poti,
- imeti varne lokalne ceste,
- zmanjšati stroške vzdrževanja ceste,
- razvijati javno infrastrukturo,
- spodbujati razvoj podeželja,
- ohraniti poseljenost ter
- razvijati gospodarsko dejavnost v občini s poudarkom na turizmu.

Da je prometna povezanost pomembna, spoznava tudi Vlada Republike Slovenije, ki je 7. decembra 2017 potrdila predlog Strategije razvoja Slovenije 2030, v katerem je kot ena izmed ključnih usmeritev za doseganja cilja: »Dostojno življenje za vse« navedena usmeritev: »Oblikovati pogoje za dostopnost do primerne stanovanjske in bivalnega okolja ter omogočiti prometno povezanost«.

Občina Selnica ob Dravi v svoji viziji izpostavlja skrb za aktiviranje vseh razpoložljivih potencialov ob upoštevanju kakovosti življenja ljudi in okolja ter družbeni odgovornosti dosedanjih in prihodnih rodov. Iz te izhajajo cilji, ki jih navajamo dobesedno.

Cilj 1: Občina, kjer so ljudje na prvem mestu

Odzivali se bomo na potrebe in pričakovanja občanov in organizacij ter jim zagotavljali potrebno podporo in kakovostne storitve. Omogočali bomo širok nabor športnih, turističnih in kulturnih aktivnosti za vse generacije.

Cilj 2: Prostor priložnosti in rasti

Še dalje bomo po svojih zmožnostih ustvarjali pogoje za rast in razvoj podjetij in kmetijskih gospodarstev. Hkrati s tem bomo skrbeli za razvoj ljudi skozi vseživljenjsko učenje. Naredili bomo vse, kar je v naši pristojnosti, da bi lahko vsak posameznik izkoristil svoje potenciale.

Cilj 3: Zdrava, varna in zelena občina

Vse aktivnosti bomo vodili z zavestjo, da mora občina (p)ostati odličen prostor za bivanje, delo, družino in preživljanje prostega časa. Zagotavljali bomo takšno okolje, kjer se bodo njeni prebivalci in drugi obiskovalci počutili varno in zaželeno. Naše okolje bomo upravljali po načelih trajnosti.

Cilj 4: Občina, ki pametno troši in strateško investira

Zagotavljali bomo uravnotežen proračun, ki bo glede na sredstva nudil maksimalne možnosti zadovoljevanja potreb občanov in organizacij v občini, hkrati pa bo razvojno naravnan.

6 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z VIDIKA PREDMETA INVESTIRANJA

Cesta »Antloga - Štelcer«

Cesta se nahaja v hribovitem delu občine in je makadamska. Dolžina ceste, ki se bo urejala je 440 m. Po vsakem deževju je potrebno cesto utrjevati, na novo gramozirati in ravnati. Cesta se uporablja tudi kot pohodna pot do Sv. Duha na Ostrem vrhu.

Cesto je potrebno na določenih razširiti, uredit brežine, da se zemljina ne bo sipala na cesto in uredit odvodnjavanje.

Cesta poteka po parcelah: 390/2, 347/2, 372/2, 355/6 329/6 vse v k.o. Janževa gora.



Slika 1: Javna pot Antloga – Štelcer
(začetek: E = 536977.9, N = 157716.9, z ≈ 455.7 m
konec: E = 536567.5, N = 157893.9, z ≈ 535.5 m)

6.1 Analiza potreb za izvedbo investicije

Cesta je v zelo slabem stanju in postaja nevarna za vse udeležence v prometu. Na voziščih so številne udarne jame in razpoke, izrazite so kolesnice, ki povzročajo neenakomerno vozišče in v zimskem času težave pri pluzenju, kar pomeni še dodatno nevarnost za cesto. Zaradi dotrajanosti zahtevajo omenjeni odseki visoka finančna sredstva za redno vzdrževanje. Cesta je vitalna prometna pot za občane, ki živijo ob njej ali se na njo navezujejo in predstavlja osnovno komponento razvoja hribovskih naselij in ohranjanje poseljenosti.

6.2 Analiza obstoječega stanja in potreb s tehnično tehnološkega vidika

V okviru načrtovanih del bomo izvedli utrditev cestišča, odvodnjavanje in preplastitev z asfaltom.

7 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

7.1 Razvojne možnosti, cilji in namen investicije

Osnovni namen investicije je ureditev lokalne ceste, ki leži v hribovitem predelu občine. Z obnovo cestnega odseka bomo uredili javno cestno infrastrukturo in

omogočili bolj varen ter lažji dostop za občane, ki živijo v tem predelu občine in jim navedena cesta predstavlja edino možen dostop do doma ali službe.

Z ureditvijo ceste bomo prispevali k ohranjanju poseljenosti na podeželju in izven vaških središč ter ohranjali urejenost krajine. Z obnovo in vzdrževanjem cest tudi povečujemo možnosti razvoja dejavnosti in možnost zaposlitve ter zaslužka na tem območju, kajti cesta je del pohodne poti, ki bo predvidoma v prihodnosti predstavljala pomembno turistično infrastrukturo.

7.2 Usklajenost s strateškimi dokumenti

Investicija je usklajena s strateškimi načrti Republike Slovenije in Občine Selnica ob Dravi na področju razvoja javne cestne infrastrukture in dostopnosti do hribovitih in drugih oddaljenih predelov občine ter enakomernega razvoja vseh predelov občine, podanih v:

- Strategiji razvoja Slovenije 2030, Vlada RS, 2017
- Viziji razvoja in razvojnih ciljih Občine Selnica ob Dravi.

8 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

8.1 Predvideni ukrepi

Na obravnavanem odseku ceste so predvidena naslednja dela: izkop zemljine in utrditev telesa cestišča, ureditev brežin, drenaže, odvodnjavanje z jaški in propusti. Asfaltna prevleka bo urejena v širini od 3,0 m do 3,5 m. Uredile se bodo tudi obcestne mulde oziroma spodnji del brežine. Vse nove odseke bomo opremili s potrebno vertikalno in talno prometno signalizacijo.

CESTA

Obnovitvena dela predvidevajo sanacijo makadamske ceste z izkopom zemljine, nasutje s tamponom in asfaltiranje v širini od 3,0 m do 3,5 m ter obcestno muldo v širini 0,5 m oziroma manj glede na možnost na terenu samem, saj je na določenih delih kamnita brežina in je prostora zelo malo.

METEORNA ODVODNJA IN ODVODNJA CESTE

Meteorne vode bomo reševali z jaški in propusti ter jih nato vodili v obcestne jarke in potoke. Odvodnjavanje ceste bo rešeno z zbiranjem voda, vtočnimi jaški ob cesti ter propusti v obcestni jarek ali potok.

9 OPIS VARIANT

Dokument obravnava naslednji varianti:

- varianta brez investicije, kjer se cesta ne uredi in
- varianta z investicijo, kjer se cestni odsek rekonstruira in uredi z utrditvijo podlage, ustreznim odvodnjavanjem in asfaltiranjem.

9.1 Varianta »brez investicije«

Varianta »brez investicije« je brez investicijskih izdatkov in pomeni nadaljnjo neučinkovito porabo občinskega denarja. Cesta bo namreč vsako leto slabša in bo zahtevala vedno nova in nova vlaganja. V kolikor bodo tudi vremenske razmere neugodne, bo to pomenilo še večje težave in finančna vlaganja. Cesta bo postajala vedno bolj nevarne za uporabnike in s tem bo še bolj oteženo življenje in delo prebivalcev in uporabnikov te ceste.

9.2 Varianta »z investicijo«

Izvedba investicije pomeni, da se cesta uredi v skladu s pravili stroke in zakonodajo. S tem bo cesta dolgoročno urejena, nižji bodo stroški vzdrževanja in omogočena bo varna uporaba ceste za vse uporabnike ter lažji dostop in prevoz v dolino. Tako bo občina lahko zagotovila vsaj osnovne pogoje, da bi ljudje v hribovitih predelih ostajali in se ne odseljevali. Na ta način dolgoročno skrbimo za poseljenost in urejenost vseh predelov občine. Poseg zajema:

- rekonstrukcijo ceste v širini od 3,00 m do 3,50 m z urejeno muldo širine do 0,50 m oziroma prilagojeno stanje na terenu,
- odstranitev dela zemljine, nasutje tampona, ureditev brežin, drenaž, odvodnjavanje, vtočne jaške in propuste ter asfaltiranje odsekov v širini od 3,00 m do 3,5 m.

9.3 Izbor optimalne variante

Optimalno varianto smo izbrali na podlagi naslednjih meril:

- višina stroškov investicije,
- višina stroškov investicijskega vzdrževanja v 20 letnem ekonomskem obdobju,
- vpliv na varno uporabo ceste za vse uporabnike
- izboljšanje javne cestne infrastrukture.

Varianta z investicijo je glede vseh meril bolj primerna kot varianta brez investicije, razen višine investicije. Ker pa ima investicija velike družbene učinke menimo, da je investicija upravičena in gospodarna. Finančni izračuni so podani v nadaljevanju.

10 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI – FINANČNI DEL

10.1 Opredelitev vrste investicije

Investicija zajema dela, s katerimi se uredi odsek javni poti v dolžini 440 m. V okviru investicije se bodo opravila vsa dela, ki jih zajema dokumentacija s popisi del. To pomeni izvedbo pripravljalnih del, izvedbo utrditve ceste, odvodnjavanje in preplastitev z asfaltom ter postavitve prometne signalizacije.

10.2 Osnove za izračun investicijske vrednosti projekta

Za oceno vrednosti investicije so služili sledeči dokumenti in osnove:

- popisi del,
- DDV je upoštevan v višini 22 %,
- dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta obnove in je predviden v letu 2020.

10.3 Ocena stroškov investicije po stalnih cenah

Predračunske cene so na ravni meseca januar 2020. Ocena stroškov je pridobljena na podlagi popisa del s finančno oceno 55.160 EUR z DDV oz. 45.213 EUR brez DDV.

10.4 Upravičeni stroški projekta

Vsi stroški načrtovane investicije v javno pot so upravičeni stroški.

11 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

11.1 Predhodne idejne rešitve ali študije

Predhodnih idej ali študij ni bilo narejenih. Občina ima načrt vzdrževanja in obnavljanja javnih cest in poti in v skladu s tem načrtom je investicija v omenjeno cesto nujno potrebna.

11.2 Analiza lokacije

Širša lokacija investicije

Investicija se bo izvajala na območju občine Selnica ob Dravi, v Podravski regiji. Občina Selnica ob Dravi leži v severovzhodni Sloveniji, med Pohorjem in Kozjakom.

Na Sliki 2 je prikaz dela občine. Območje investicije je označeno z rdečo in se nahaja v hribovitem delu občine.



Slika 2: Širša lokacija investicije v Občini Selnica ob Dravi, ožja lokacija investicije je označena z rdečo barvo.

12 FINANČNA ANALIZA INVESTICIJE

12.1 Načrt stroškov in prihodkov

Cesta, ki je predmet investicije, je v javni rabi. Zato ne bo prihodkov iz naslova njene uporabe. Stroške sestavljajo stroški vzdrževanja cestišča in urejanje bankin, čiščenje propustov in drugi stroški, povezani z vzdrževanjem ceste. Podrobno so razčlenjeni spodaj za varianti z in brez investicije.

Varianta z investicijo

Strošek vzdrževanja ceste je 3.000 EUR na leto. Upoštevamo tudi, da bo cesta po 20 letih uporabe potrebna obnove pri rednem vzdrževanju. Zato povzemamo, da bodo stroški enaki do 20-tega leta uporabe.

Varianta brez investicije

Ker cesto uporabljajo tudi težka tovorna vozila v vseh vremenskih razmerah, je bolj občutljiva na vreme in potrebuje več vzdrževalnih del, še posebej po raznih neurjih ali hudi zimi. Zaradi tega so stroški vzdrževanja višji. Za občino izvaja vzdrževanje ceste pogodbeni zunanji izvajalec. Občina namenja za vzdrževanje vseh občinskih cest in

poti okvirno 140.000 EUR letno. Pri tem niso upoštevni stroški za sanacijo terena po vremenskih ujmah, za katere namenja občina letno 20.000 EUR. Stroške vzdrževanja in sanacije terena po ujmah za cesto, ki je predmet investicije, ocenjujemo na 2.500 EUR letno.

Tabela 1: Stroški vzdrževanja ceste z in brez investicije v EUR z DDV

Stroški vzdrževanja ceste brez investicije	3.000 EUR na leto	60.000 EUR v 20 letih
Stroški vzdrževanja ceste po izvedeni investiciji	200 EUR na leto	4.000 EUR v 20 letih
Prihranek	2.800 EUR na leto	56.000 EUR v 20 letih

Iz Tabele 1 je razvidno, da pričakujemo prihranke pri stroških vzdrževanja ceste po izvedeni investiciji. Ti prihranki so koristi investicije.

12.2 Predvideni viri financiranja

Občina Selnica ob Dravi bo zagotovila del sredstev iz proračuna Občine Selnica ob Dravi za leto 2020. Investicija je načrtovana pod proračunsko postavko št. 04.2.2.01, konto 420500. Za del sredstev se bo občina prijavila na razpis Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

Tabela 2: Viri financiranja po letih v stalnih cenah v EUR z DDV

	2020	SKUPAJ
Potrebna sredstva za financiranje	55.160,00	55.160,00
Občinski proračun	8.465,78	8.465,78
Proračun RS	46.694,22	46.694,22
Viri skupaj	55.160,00	55.160,00

12.3 Finančni tokovi in kazalniki

V Tabeli 3 so prikazani finančni tokovi v naslednjih 20 letih.

Tabela 3: Finančni tokovi investicije

leto	INVESTICIJSKI stroški	OPERATIVNI stroški	ZNIŽANI stroški
2020	55.160,00	0	0
2021		200	2.800
2022		200	2.800
2023		200	2.800
2024		200	2.800
2025		200	2.800
2026		200	2.800
2027		200	2.800
2028		200	2.800
2029		200	2.800
2030		200	2.800
2031		200	2.800
2032		200	2.800
2033		200	2.800
2034		200	2.800
2035		200	2.800
2036		200	2.800
2037		200	2.800
2038		200	2.800
2039		200	2.800
2040		200	2.800
	55.160	4.000	56.000

Ob upoštevanju 4 % diskontni stopnji so finančni kazalniki sledeči:

- neto sedanja vrednost je -19.825 EUR,
- relativna neto sedanja vrednost je -0,359,
- enostavna vračilna doba je 19,7 let.

Finančni kazalniki sicer kažejo, da je investicija z vidika finančnih kazalnikov neupravičena. Zavedamo se, da so družbene koristi zelo visoke. V kolikor ocenimo dolgoročne družbene koristi na podlagi manjšega odseljavanja in morebitne večje gospodarske aktivnosti na način, da se poleg znižanja direktnih stroškov v proračunu povišajo še prihodki in ocenimo te koristi v višini 5.000 EUR, so ekonomski kazalniki sledeči:

- ekonomska neto sedanja vrednost je 8.126 EUR,
- relativna ekonomska neto sedanja vrednost je 0,085,
- interna stopnja donosnosti je 5 %,
- enostavna vračilna doba je 7 let.

Družbene koristi prikazane preko ekonomski kazalnikov kažejo, da je investicija upravičena.

12.4 Časovni načrt izvedbe

Investicija bo izvedena v letu 2020. V Tabeli 4 je prikazan terminski načrt izvedbe potrebnih korakov.

Tabela 4: Terminski načrt izvedbe

	KORAKI	PRIČAKOVANI REZULTATI	POTREBNE AKTIVNOSTI	ROK IZVEDBE
1	Izdelava tehničnih podlag za izvedbo	Popis del in predlogi ukrepov	Popis del in materiala	januar 2020 (že izvedeno)
2	Odločitev za investicijo	Sklep Občinskega sveta	Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta, predstavitev dokumenta, obravnava v pristojnih organih občine	februar 2020
3	Ureditev financiranja	Zagotovljeni finančni viri	Prijava na povabilo k oddaji načrtov porabe za sofinanciranje občinskih investicij v skladu z 23. členom ZFO-1..	februar 2020
4	Izbira izvajalca del	Izbran najugodnejši ponudnik	Razpis, odpiranje vlog in izbira izvajalca	junij 2020
5	Gradnja	Obnovljen del ceste	Nadzor izvajalca in sodelovanje pri reševanju problemov, prevzem in predaja v uporabo	julij–september 2020
6	Prevzem in predaja v uporabo	Odmera	Tehnični prevzem objekta in prijava statusa ceste Geodetski upravi RS	september 2020

13 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

13.1 Vrednotenje drugih stroškov in koristi

Izvedba projekta bo prinesla številne družbene koristi, ki jih je težko ovrednoti v denarju, saj gre predvsem za učinke, ki se navezujejo na višjo kvaliteto življenja in dela, večjo varnost ter na ohranjanja poseljenosti območja, predvsem z mladimi družinami. Zaradi znižanja vzdrževalnih stroškov se lahko finančna sredstva namenijo za druge potrebe in projekte v občini.

14 TVEGANJA

Obstajajo tveganja, da občinski svet ne potrdi predlagane investicije, vendar je verjetnost majhna, saj so svetniki že pri sprejemu proračuna izrazili nujnost ureditve predmetne ceste in se soglasno strinjali. V okviru izvajanja projekta obstaja tveganje, da se pravočasno izvedejo vsi postopki izbire izvajalca ali da so potrebna dodatna dela. V postopku javnega naročila za izvedbo storitev menimo, da je tveganje majhno, postopek bo občina začela takoj po potrditvi na občinskem svetu in tako imela dovolj časa. Verjetnost, da se pokaže potreba po dodatnih delih je zelo majhna, saj smo za izvedbo investicije naročili natančne popise potrebnih del. V nasprotnem primeru bo občina zagotovila dodatna sredstva iz proračuna.

15 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

V skladu z zakonodajo Uredba o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17) za predvideni poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. Ocena vpliva na okolje je izdelana na osnovi idejnih rešitev in dokumentov, ki služijo za pripravo tega dokumenta in na podlagi spoznanj na primerljivih investicijah.

Z izdelano projektno dokumentacijo bodo ukrepi za varstvo okolja upoštevani za čas gradnje ceste, s čimer bodo v največji možni meri preprečeni negativni vplivi objektov na okolje. V času gradnje je moč pričakovati kratkotrajne negativne vplive na okolje (povečan hrup, začasno odloženi odpadki, dovoz materiala z vozili). Pri tem vplivno območje predstavljajo ožja okolica ceste in dovoznih poti v občini. Vendar bodo pričakovani vplivi v času izvedbe del le začasnega značaja in bodo prenehali z zaključkom del. Po zaključku del bodo vplivi na okolje pozitivni, saj bo zmanjšano prašenje cest in hrup ter odnašanje gramoza in prsti.

16 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM OKVIROM

Ugotovitve na podlagi opravljenih finančnih analiz in preverjanja :

1. Opustitev izvedbe investicije je zelo slaba možnost, ki ima negativne tako finančne kot družbene posledice.
2. Izvedba investicije v ureditev javne poti - ceste »Antloga - Štelcer« je potreba in koristna in bo imela pozitivne finančne učinke preko nižjih stroškov za letno

vzdrževanje cest in pozitivne družbene učinke, kar izkazujejo ekonomski kazalniki. To pomeni, da je odločitev tudi z vidika javnih financ gospodarna.

Za nadaljevanje investicije ni potrebno pripravljati Investicijskega programa, saj se na podlagi projektantskih predračunov ugotavlja vrednost investicije v višini 55.160 EUR, kar je manj kot 500.000 EUR, kot predvideva zakonodaja.