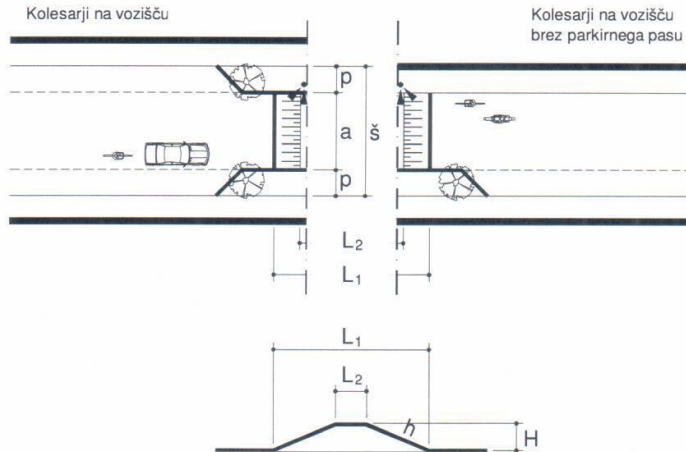


5.4.1 Grbina trapezne oblike $V_{prev} = 30, 40$ in 50 km/h



Slika 6: Grbina trapezne oblike $V_{prev} = 30, 40$ in 50 km/h

Področje uporabe:

- 30 km/h $V_{85} \leq 70$ km/h,
- $P \leq 600$ EOV/konično uro (glej 4.3),
- $\check{S} \geq 8.5$ m,
- v naselju,
- samo na ravnih odsekih in niveleta $s_{abs} \leq 8\%$,
- ne v kombinaciji s prehodom za pešce.

Izvedba:

- trapezna oblika,
- pravokotno preko cele širine vozišča,
- zagotoviti razpoznavnost,
- pazljivost pri odvodnjavanju in osvetlitev je obvezna.

Dimenzioniranje:

- $a = 4.5 - 6.0$ m
- $p =$ širina parkirnega pasu oziroma pločnika
- $V_{prev} = 50$ km/h $\Rightarrow L_1 = 12.0$ m , $h = 2.5\%$;
- $V_{prev} = 40$ km/h $\Rightarrow L_1 = 7.20$ m , $h = 5\%$;
- $V_{prev} = 30$ km/h $\Rightarrow L_1 = 4.80$ m , $h = 10\%$;
- $L_2 = 2.40$ m (za vse V_{prev}),
- $H = 0.12$ m (za vse V_{prev}),
- oddaljenost do križišča min. 8 m.

Prednosti:

- dimenzije grbine zagotavljajo $V_{prev} = 30, 40$ in 50 km/h in
- pri nižjih hitrostih je njihov vpliv zanemarljiv.

Slabosti:

- povečanje emisij plinov, hrupa in vibracij (4.4.3. in 4.4.4),
- zmanjšuje število parkirnih mest na voziščih s pasom za parkiranje,
- povzroča prerazporeditev prometa (4.2),
- neudobnost vožnje za kolesarje in
- neugodno za tovorna vozila in avtobuse.

Možnosti kombiniranja:

- v kombinaciji z ukrepi za razpoznavnost in
- uporaba več zaporednih grbin trapezne oblike na medsebojnem osnem razmaku (D):
 $V_z = 50$ km/h $\Rightarrow D = 100 - 200$ m;
 $V_z = 40$ km/h $\Rightarrow D = 75 - 100$ m;
 $V_z = 30$ km/h $\Rightarrow D = 50 - 75$ m;