



OBČINA SELNICA OB DRAVI
Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi

Številka: 370-0002/2023

Datum: 10. 9. 2024

Občinski svet Občine Selnica ob Dravi

Zadeva: Predlog za obravnavo na 13. redni seji Občinskega sveta Občine Selnica ob Dravi

NASLOV GRADIVA: **Seznanitev s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije občine Selnica ob Dravi**

PREDLAGATELJ GRADIVA: Županja, dr. Vlasta KRME LJ, univ. dipl. inž.

VSEBINA GRADIVA: - obrazložitev.

POROČEVALEC/CI: dr. Vlasta KRME LJ, županja.

PRIPRAVLJAVEC/CI GRADIVA: Občinska uprava Občine Selnica ob Dravi.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Selnica ob Dravi se je seznanil s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije občine Selnica ob Dravi.

PREDLOG POSTOPKA IN NAČIN SPREJEMA:

Sklep je sprejet, če zanj glasuje večina opredeljenih glasov na seji prisotnih svetnic in svetnikov.



dr. Vlasta KRME LJ, univ. dipl. inž.
ŽUPANJA



OBČINA SELNICA OB DRAVI
Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

PROJEKT OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA OBČINO SELNICA OB DRAVI

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) je strateški dokument, ki je namenjen reševanju izzivov občine povezanih s prometom. Strategija vključuje strateško in ciljno načrtovanje ter transparentno odločanje z vključevanjem javnosti v vse faze projekta.

OCPS za Občino Selnica ob Dravi je zasnovana kot osrednji dokument, ki določa smernice in ukrepe za razvoj trajnostne ter učinkovite prometne infrastrukture v občini. Namen OCPS je zagotoviti varno, dostopno in okolju prijazno mobilnost ljudi, kar bo izboljšalo kakovost življenja prebivalcev in spodbujalo trajnostni gospodarski razvoj občine. Poleg tega bo strategija prispevala k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, kar bo izboljšalo kakovost zraka in zmanjšalo emisije toplogrednih plinov. Vključevanje prebivalcev in deležnikov bo zagotovilo, da bodo sprejeti ukrepi ustrezali potrebam skupnosti in prispevali k boljši mobilnosti ter primerni prometni infrastrukturi.

Glavni cilji OCPS vključujejo:

- izboljšanje varnosti v prometu z ureditvijo primernih površin za pešce, kolesarje in stoječa vozila,
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, kot so pešačenje, kolesarjenje in uporaba javnega prevoza,
- zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje z izboljšanjem kakovosti zraka in zmanjšanjem hrupa in
- vključevanje javnosti in deležnikov v proces načrtovanja in izvajanja OCPS.

Narejena bo analiza obstoječega stanja na področju prometa v občini, pripravljene bodo predlogi strokovno utemeljenih rešitev ter izdelan akcijski načrt. Vsak ukrep v akcijskem načrtu bo vseboval tudi merljive kazalnike, na podlagi katerih bo moč ugotoviti, ali se posamezen ukrep oziroma aktivnost izvaja in kako uspešna je njena realizacija.

Pri pripravi dokumenta bodo sodelovali občani, podjetja, društva, sosednje občine, strokovne organizacije, ministrstva in druge inštitucije.

Ustanovljeni sta ožja in širša delovna skupina, ki sta zadolženi za pripravo in izvajanje OCPS.

Dokument bo pomembno vplival na vsakdanje življenje prebivalcev Občine Selnica ob Dravi. **K aktivnemu sodelovanju ste tako vabljeni vsi občani.** V ta namen smo pripravili vprašalnik, ki ga lahko najdete na povezavi <https://www.selnica.si/wp-content/uploads/2024/08/Anketa-za-obcane.docx> ali ga izpolnite v prostorih občine in Hrama kulture med 8. in 15. uro.

S celovitim pristopom, ki vključuje analizo trenutnega stanja, jasne cilje in merljive kazalnike uspešnosti, bomo postavili trdne temelje za prihodnji razvoj mobilnosti in z njo povezanih

storitev v občini. Naša strategija bo temeljila na dobrih praksah, inovacijah in prilagodljivosti, kar zagotavlja, da bomo kos prihodnjim izzivom in potrebam.

Izdelavo CPS sofinancira Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo v višini 19.600 EUR. Projekt se je pričel v mesecu juniju 2024 in bo predvidoma zaključen s sprejemom Občinske celostne prometne strategije za Občino Selnica ob Dravi na občinskem svetu.

Država in EU želita, da CPS pripravijo tudi manjše občine, ki lahko kljub omejenemu obsegu aktivnosti, skrbijo za trajnostno mobilnost v občini. Z izdelano CPS bo lahko občina kandidirala na različne razpise za sofinanciranje prometne in druge infrastrukture.

OBRAZLOŽITEV:

Pravna podlaga

16. člen statuta Občine Selnica ob Dravi (MUV, št. 35/17 in 4/22)

Razlogi in cilji za sprejem

Občina Selnica ob Dravi namerava v letu 2024 in 2025 pripraviti in potrditi dokument občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju OCPS) in s tem pridobiti aktualen strateški dokument v katerem bo opredeljeno trajnostno načrtovanje prometa, ki bo občini prineslo višjo kakovost življenja in boljše pogoje za razvoj.

Namen OCPS je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v posameznih občinah s pomočjo izdelanega temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije, kot jo opredeljujeta 21. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022) in Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023).

OCPS obravnava specifične lokalne izzive prometa v podrobnem merilu kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja. Namen OCPS je sprememba potovalnih navad v občini in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

Financiranje izdelave OCPS je predvideno iz sredstev Javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (oznaka: JR OCPS), ki ga je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo 17. 11. 2023.

Občine, ki bodo imele v skladu s pogoji in zahtevami predmetnega javnega razpisa in v njem navedenih podlag izdelano in potrjeno OCPS, bodo lahko kandidirale za javna sredstva, ki se bodo dodeljevala za izvedbo infrastrukturnih in neinfrastrukturnih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti, kot so opredeljeni v Programu evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji (PEKP 21–27) ter morebitnih drugih programskih dokumentih in drugih podlagah za črpanje evropskih ali nacionalnih sredstev

Ocena finančnih in drugih posledic

Sprejetje sklepa nima finančnih posledic.