

1. CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Predstavlja celovit pristop k oblikovanju in izboljšanju prometne infrastrukture v občini.

- ◆ Obveščevalne akcije
- ◆ Zasnova zelenih površin ob cestah
- ◆ Vzpostavitev pametne in energetske učinkovite javne razsvetljave



2. HOJA

Zagotavljanje varne in dostopne hoje za vse občane.

- ◆ Razširitev pločnikov ob glavni cesti G1-1
- ◆ Varne pešpoti v naseljih: Črešnjevce, Fala, Selnica jug, Spodnja Selnica
- ◆ Povezovanje stanovanjskih območij z javnimi storitvi



3. KOLESARJENJE

Vzpostavitev varne in povezane kolesarske mreže.

- ◆ Kolesarske poti do šole, službe, trgovin itd.
- ◆ Povezava ključnih točk v občini
- ◆ Zelene in senčne poti za večjo privlačnost



4. JAVNI POTNIŠKI PROMET

Prizadevanja za boljši in dostopnejši javni prevoz.

- ◆ Povečanje frekvence avtobusov (v sodelovanju z državo)
- ◆ Ureditev postajališč, zlasti v bolj oddaljenih naseljih
- ◆ Prevoz na poziv za redko poseljena območja



5. MOTORNI PROMET

Urejanje avtomobilskega prometa z mislijo na varnost in okolje.

- ◆ Umik motornega prometa iz občinskih središč (šole, center vasi)
- ◆ Urejena parkirišča za dostop do storitev
- ◆ Ceste, varne za vse udeležence (voznike, pešce, kolesarje)



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SELNICA OB DRAVI

Varnost, zdravje in trajnost v vsakem koraku.



VIZIJA

»Občina Selnica ob Dravi želi postati najbolj zdrava občina, kjer promet ne bo negativno vplival na zdravje in življenje ljudi v občini ter da se bodo potrebe po mobilnosti uresničevale na trajnostni način.«



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA






REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

Občina Selnica ob Dravi je pripravila prvo **Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS)**.

Namen strategije je zagotoviti **celovit pristop k urejanju prometa**, ki upošteva potrebe vseh skupin prebivalcev – od otrok, starejših in ranljivih skupin do dnevnih migrantov, turistov ter seveda občanov.

Poudarek je na **povečanju deleža aktivnih in trajnostnih načinov mobilnosti**, kot so:

-  hoja
-  kolesarjenje
-  uporaba javnega potniškega prometa

Strategija bo služila kot:

- **podlaga za odločanje** o prihodnjih investicijah v prometno infrastrukturo,
- **spodbuda za aktivne načine potovanja**,
- **osnova za pridobivanje državnih in evropskih sredstev** za trajnostne prometne projekte.



 **Občinski svet Občine Selnica ob Dravi je strategijo potrdil septembra 2025.**

Celotna strategija je dostopna na:

<https://www.selnica.si/obcinska-celostna-prometna-strategija-2/>

STRATEŠKI CILJI

OCPS sledi viziji trajnostne in zdrave mobilnosti z naslednjimi ključnimi cilji:

1 Večja varnost vseh udeležencev prometa

Posebna pozornost je namenjena otrokom, starejšim, invalidom in kolesarjem. Varnost se bo izboljšala z infrastrukturo, umirjanjem prometa ter izobraževalnimi in promocijskimi ukrepi.

2 Izboljšana kakovost življenja

Z zmanjšanjem prometne obremenjenosti, več zelenih površin, manj hrupa in več priložnosti za gibanje in druženje.

3 Vsem dostopen prometni sistem

Vzpostavitev infrastrukture, ki omogoča mobilnost tudi tistim brez dostopa do osebnega avtomobila – otrokom, starejšim, invalidom in socialno ogroženim.



PET STEBROV UKREPANJA

Strategija temelji na petih stebrih ukrepanja, ki predstavljajo prednostna področja in konkretne ukrepe za trajnostno mobilnost ter boljšo kakovost življenja v občini.