



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:		
Investitor:			Objekt:					
 DEM d.o.o. Obrežna ulica 170 2000 Maribor <small>Dravske elektrarne Maribor</small>			ČHE KOZJAK					
Projektant/Izdovalec:			Del objekta:					
 HSE Invest d.o.o. Obrežna ulica 170 2000 Maribor <small>Skupina hse</small>			TRANSPORTNA ŽIČNICA, DOSTOPNE GRADBIŠČNE POTI IN CESTNA POVEZAVA DO GRAMOZNICE					
Podizvajalec:			Vrsta načrta/del načrta:					
/			ZBIRNI PRIKAZ					
Ime in priimek:		Identifikacijska št.:		Vsebina dokumenta/prikaza:				
Vodja projektiranja:		G-4830		TEHNIČNO POROČILO				
Pooblaščen inženir:								
Obdelal:		/		Vrsta dokum.:		Številka projekta:		
Sašo Jodl, i.l.				DPP		HIKO-9339/2025		
Pregledal:		G-4830		Klas. oznaka:			Stran/Št. strani:	
Janja Skernišak, u.d.i.g.				-			1/24	
Datum izdelave:		Merilo:		Id. oznaka:				Spr.:
februar 2026		/		H I K O Y - - 1 V 2 0 0 1				/

VSEBINA

1.	Namen	4
2.	Opis lokacije	5
3.	Kratek opis gradnje ČHE Kozjak	6
4.	Opis predvidenih rešitev	6
4.1	Tovorna transportna žičnica.....	6
4.1.1	Funkcionalna zasnova in objekti	7
4.1.2	Trasa	8
4.1.3	Tehnološke značilnosti	9
4.1.4	Začasnost posega in sanacija.....	9
4.1.5	Montaža tovarne transportne žičnice z uporabo gozdarskih žičnic (variantna tehnologija izvedbe)	9
4.2	Dostopne gradbiščne ceste v okviru transportne žičnice	11
4.3	Začasne gradbiščne ureditve gramoznice Selnica ob Dravi.....	11
4.4	Ureditve na javnih cestah – predmet ureditve v sklopu vzdrževalnih del v javno korist	12
4.4.1	Obstoječe stanje	12
4.4.2	Predvidene ureditve.....	13
5.	Priključevanje na gospodarsko javno infrastrukturo	15
6.	Skladnost rešitev s prostorskimi akti	15
6.1	Začasne gradbiščne ureditve.....	15
6.1.1	Vrsta posegov in prostorski okvir	15
6.1.2	Skladnost z državnim prostorskim načrtom in prostorskimi izvedbenimi akti	15
6.1.3	Bistvene in druge zahteve ter odgovornosti	16
6.1.4	Obveznost odstranitve in vzpostavitve prvotnega stanja	16
6.2	Ureditve na javnih cestah kot vzdrževalna dela v javno korist po Zakonu o cestah	16
6.2.1	Pravni režim in razmerje do prostorskih aktov	16
6.2.2	Trajnost ureditev in sanacija po zaključku del.....	17
7.	Območja s posebnim pravnim režimom in varovalni pasovi infrastrukture v območju posegov.....	17
7.1	Območje žičnice z dostopnimi gradbiščnimi cestami.....	17
7.1.1	Območja s posebnim pravnim režimom.....	17
7.1.2	Varovalni pasovi GJI.....	18
7.2	Območje G1-1/0245 in R2-435/1439, z začasnimi gradbiščnimi ureditvami v neposredni okolici gramoznice Selnica ob Dravi.	19
7.2.1	Območja s posebnim pravnim režimom.....	19
7.2.1.1	G1-1/0245.....	19
7.2.1.2	G1-1/0245 z začasnimi gradbiščnimi ureditvami v neposredni okolici gramoznice Selnica ob Dravi.	19
7.2.2	Varovalni pasovi GJI.....	20
8.	Pristojni mnenjedaenci	21

9. Zaključek	23
LOKACIJSKI PRIKAZI	24

1. Namen

Dravske elektrarne Maribor d.o.o. načrtuje izgradnjo Črpalne hidroelektrarne Kozjak (ČHE Kozjak) s pripadajočimi ureditvami, za katero je bila sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za črpalno hidroelektrarno na Dravi in daljnovodno povezavo ČHE–razdelilno transformatorska postaja Maribor (Uradni list Republike Slovenije, št. 12/11).

V sklopu izgradnje črpalne hidroelektrarne Kozjak bodo nastali viški materialov, predvsem zaradi gradnje zgornjega akumulacijskega bazena na Kolarjevem vrhu. Viške materialov bo treba premakniti iz območja gradbišč na ustrezno lokacijo. Kot ena izmed možnih lokacij je predvidena gramoznica Selnica ob Dravi.

Predmet projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (v nadaljevanju DPP) so idejne rešitve optimizacije transportnih poti in začasnih ureditev v času gradnje Črpalne hidroelektrarne Kozjak, s ciljem zagotoviti izvedljiv, varen in okoljsko sprejemljiv transport viškov izkopanega materiala iz območja gradbišč na lokacijo predvidenega trajnega odlagališča v gramoznici Selnica ob Dravi.

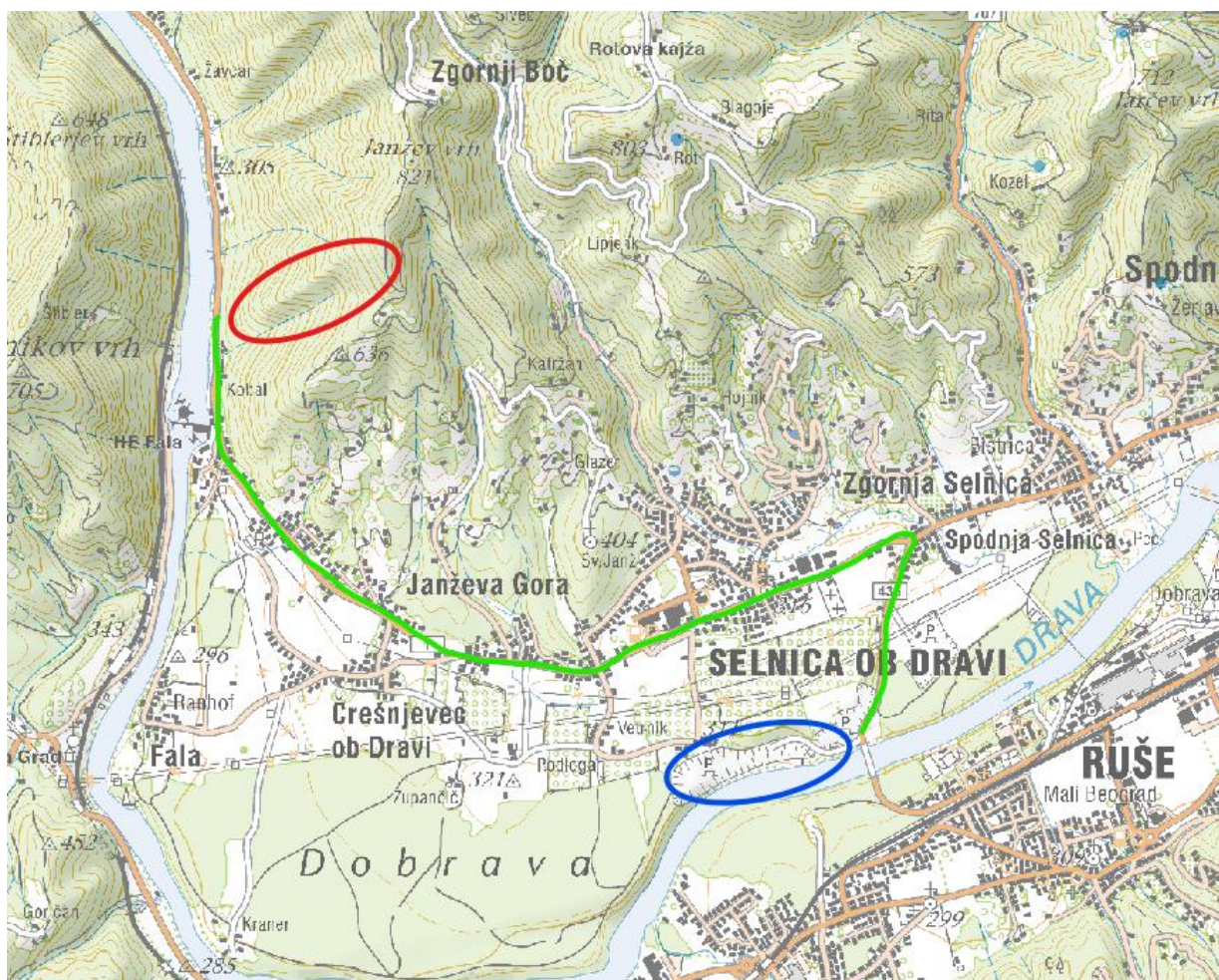
DPP obravnava naslednje vsebinske sklope ureditev:

- Tovarna žičnica za transport materiala med območjem gradbišča zgornjega akumulacijskega bazena na Kolarjevem vrhu in območjem spodnjega gradbišča pri vtočno-iztočnem objektu, vključno s postajami in podpornimi stebri ter potrebnimi manipulativnimi površinami (začasna ureditev, predvidena za čas gradnje in odstranitvev po zaključku gradnje).
- Dostopne gradbiščne ceste do tovarne žičnice, potrebne za izvedbo, obratovanje, vzdrževanje in demontažo žičnice ter dostop do posameznih objektov na trasi (začasna ureditev z odstranitvijo in sanacijo po zaključku gradnje).
- Gradbiščne ceste in ureditve na območju gramoznice Selnica ob Dravi, namenjene organizaciji gradbišča, manipulaciji ter vgradnji materiala v okviru sanacije območja gramoznice (začasne gradbiščne ureditve, ki se po zaključku gradnje odstranijo oziroma sanirajo skladno z dogovorjenim režimom urejanja območja).
- Ureditve na javnih cestah v režimu vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti na izbrani transportni povezavi med območjem spodnje postaje in gramoznico, zlasti na glavni cesti G1-1/0245 in regionalni cesti R2-435/1439, vključno z morebitnimi lokalnimi sanacijami, prilagoditvami geometrije priključkov, ureditvami odvodnjavanja ter prometno signalizacijo (trajna ureditev).

2. Opis lokacije

Obravnavana ureditev je prostorsko vezana na območje načrtovane gradnje ČHE Kozjak in obsega več med seboj funkcionalno povezanih lokacij, in sicer:

- območje zgornjega akumulacijskega bazena na Kolarjevem vrhu, kjer pri gradnji nastajajo glavni viški izkopenega materiala,
- traso žičnice s stojnimi mesti in vmesno postajo,
- območje spodnjega gradbišča pri vtočno-iztočnem objektu in spodnjem platoju, kjer je predvidena raztovorna oziroma pretovorna točka materiala in lokacija spodnje postaje tovorne žičnice,
- nadaljnjo transportno povezavo do gramoznice Selnica ob Dravi, ki poteka po obstoječem javnem cestnem omrežju, zlasti po glavni cesti G1-1/0245 in regionalni cesti R2-435/1439, pri čemer se na posameznih odsekih in priključevanjih predvidijo ureditve v režimu vzdrževalnih del v javno korist za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti v času povečanih gradbiščnih obremenitev,
- končna lokacija vgradnje materiala je območje gramoznice Selnica ob Dravi na obrobju naselja Selnica ob Dravi, kjer je izraba mineralne surovine že zaključena in se predvideva vgradnja materiala v okviru sanacije območja.



Slika 1: Makrolokacija predvidenih ureditev (transportna žičnica - rdeče, glavna in regionalna cesta z zeleno in gramoznica z modro barvo) (Vir: eprostor.gov.si, februar 2026)

3. Kratek opis gradnje ČHE Kozjak

Osnovni namen objekta ČHE je shranjevanje energije v obliki potencialne energije shranjene v akumulacijskem bazenu, črpalni režim obratovanja ter ponovno pretvorbo potencialne energije vode v električno energijo, turbinski način obratovanja. S ČHE Kozjak bo investitor optimiziral proizvodnjo električne energije svojih proizvodnih naprav, kakor tudi proizvodnih naprav skupine HSE ter nudil sistemske storitve, ki jih bo tržil. Voda za črpanje v akumulacijski bazen se bo črpala iz reke Drave, v režimu proizvodnje se bo voda vračala v Dravo.

Zgornji akumulacijski bazen s predvideno koristno prostornino okrog 3.000.000 m³ je predviden na Kolarjevem vrhu. Krona obodnega nasipa akumulacijskega bazena bo na vodni strani nadvišana z armirano betonskim zidom. Vtočni objekt bo predvidoma stolpne izvedbe cilindričnega preseka. Povezava med krono nasipa in vtočnim objektom je predvidena z mostom.

Predviden je vertikalni tlačni cevovod (jašek) je med zgornjim vtočno-iztočnim objektom in osjo turbine. Pred strojnično kaverno bo izveden prehod tlačnega cevovoda iz vertikale v horizontalo ter razcep cevovoda na dva simetrična dela.

Na spodnjem platoju bodo locirani iztočni kanal ČHE v Dravo, komandna zgradba, tehnološki objekt (diesel, SN stikališče, transformatorji, baterije, ...) in 400 kV GIS stikališče. S platoja bosta urejena vhoda v glavni dostopni tunel in v servisni tunel.

Od transformatorjev do 400 kV stikališča ter od 400 kV stikališča do nadzemnega daljnovoda bo potekal 2×400 kV kablovod.

Projektne rešitve, ki se nanašajo na objekt črpalne hidroelektrarne Kozjak in pripadajoče elektroenergetske ureditve, se obravnavajo v ločenih projektih in niso predmet tega DPP. V okviru tega DPP se projektni in drugi pogoji pridobivajo izključno za rešitve, povezane z odvozom oziroma odvajanjem viškov izkopanega materiala z območij gradbišč na lokacijo trajnega odlagališča, vključno z začasnimi gradbiščnimi ureditvami in potrebnimi ureditvami javnih cest v režimu vzdrževalnih del v javno korist.

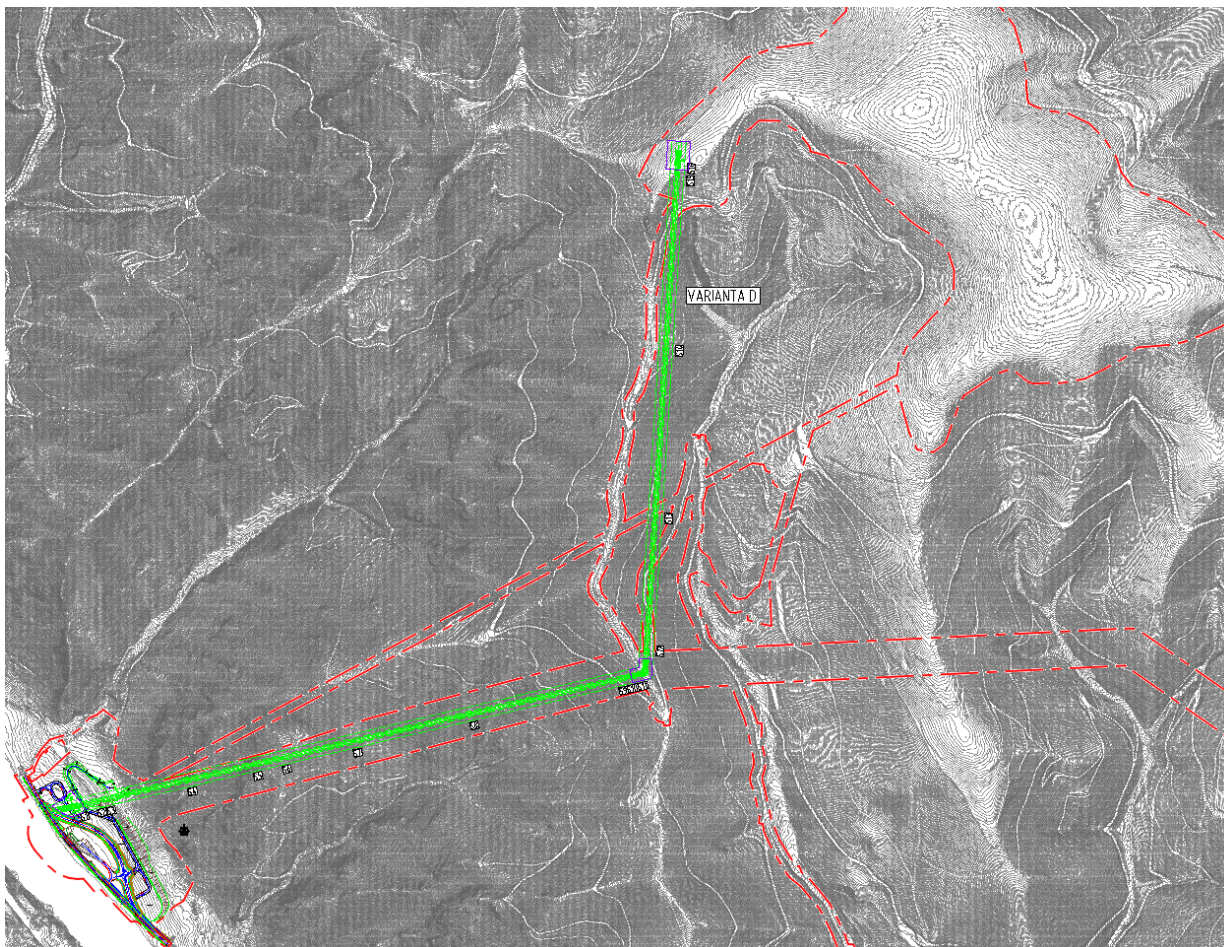
4. Opis predvidenih rešitev

V okviru gradnje črpalne hidroelektrarne Kozjak se zaradi nastanka večjih količin viškov izkopanega materiala predvidi ureditev začasnega logističnega sistema za njegov transport iz območja gradbišč do lokacije predvidene vgradnje v gramoznici Selnica ob Dravi, pri čemer poseg obsega izvedbo tovarne žičnice med zgornjim območjem Kolarjevega vrha in spodnjim gradbiščem, ureditev dostopnih gradbiščnih cest do žičnice, ureditev začasnih gradbiščnih cest in manipulativnih površin v območju gramoznice ter izvedbo potrebnih trajnih ureditev na javnih cestah v režimu vzdrževalnih del v javno korist za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti na izbrani transportni povezavi.

4.1 Tovarna transportna žičnica

Za potrebe optimizacije transporta viškov izkopanega materiala v času gradnje črpalne hidroelektrarne Kozjak je predvidena izvedba tovarne transportne žičnice (v nadaljevanju žičnica) med območjem gradbišča zgornjega akumulacijskega bazena na Kolarjevem vrhu in območjem spodnjega gradbišča pri vtočno-iztočnem objektu.

Žičnica je predvidena kot enovrvna krožna žičnica z odklopljivimi vozički za prevoz materiala. To pomeni, da je jeklena vrv hkrati transportna in nosilna.



Slika 2: Tovarna transportna žičnica (Prikazana z zeleno, območje DPN za ČHE Kozjak z rdeče)

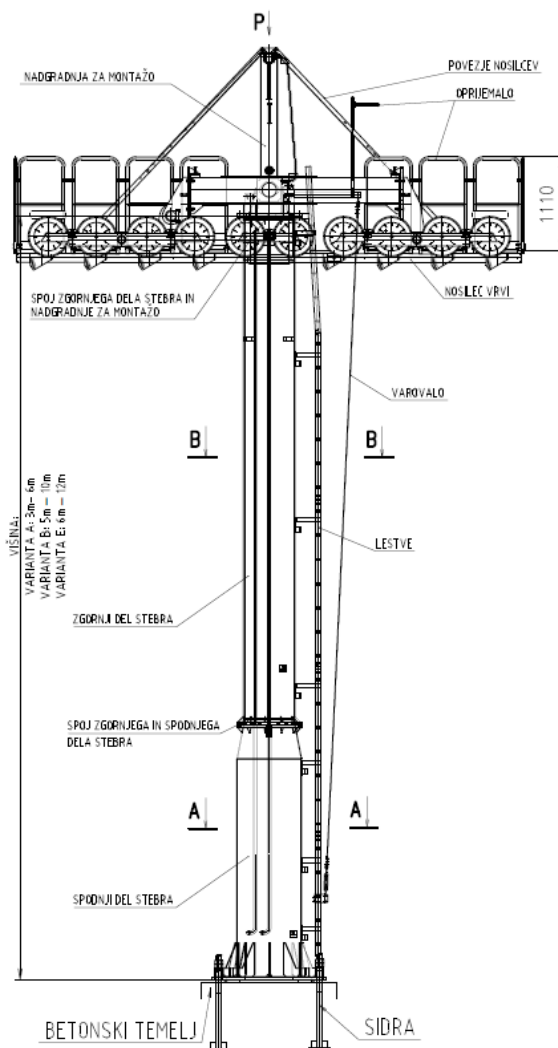
4.1.1 Funkcionalna zasnova in objekti

Žičnica je zasnovana s tremi postajami, in sicer:

- **zgornja postaja** v območju gradbišča zgornjega akumulacijskega bazena, kjer se material nalaga v transportni sistem,
- **vmesna postaja**, ki omogoča tehnično racionalno vodenje trase ter optimizacijo podpornih konstrukcij in zemeljskih del,
- **spodnja postaja** v območju spodnjega gradbišča, kjer se material raztovarja in preusmeri v cestni transport.

Vzdolž trase so predvideni podporni stebri z armiranobetonskim temeljenjem (v idejni rešitvi je predvidenih 16 podpor), ki zagotavljajo stabilno vodenje vrvi in varne prelete nad terenom.

Na postajah se predvidijo manipulativne in delovne površine za montažo, obratovanje in vzdrževanje sistema ter za nakladanje oziroma razkladanje materiala (na primer prek pretovornih jaškov, silosov ali transportnih trakov oziroma tehnično enakovredne rešitve).



Slika 3: Prikaz podpornega stebra

4.1.2 Trasa

Trasa je razdeljena na spodnji in zgornji odsek, pri čemer spodnji odsek poteka od spodnje postaje do vmesne postaje, zgornji odsek pa od vmesne postaje do zgornje postaje. Del trase poteka v območju predvidenih infrastrukturnih koridorjev, v zgornjem delu pa se trasa navezuje na obstoječe prometne oziroma manipulativne površine v območju gradbišča zgornjega akumulacijskega bazena.

Pri žičnici se obravnava dva značilni širini koridorja, ki imata različen namen in režim posega. Prva predstavlja ožji operativno-varnostni pas, ki je vezan na potek vrvi in gibanje tovora ter je namenjen zagotavljanju varnega obratovanja (preprečevanje možnosti trka tovora oziroma delov sistema z ovirami, varnost pri montaži in vzdrževanju). Širina tega pasu je približno 12 m, praviloma simetrično okoli osi žičnice (okvirno 6 m na vsako stran).

Poleg tega se opredeli še širši koridor vpliva, ki je namenjen zagotavljanju varnega preleta nad terenom ter obvladovanju vegetacije in morebitnih ovir v prostoru (zlasti drevja) glede na višino vrvi, višino tovora in dejansko višino vegetacije. Širina tega koridorja je praviloma približno 25 m do 30 m, pri čemer se natančna širina določi projektno in po potrebi prilagodi lokalnim razmeram (višina dreves, relief, odmiki od objektov in drugih infrastrukturnih ureditev) ter zahtevam izbranega dobavitelja opreme in varnostnih preveritev.

Trasa je predvidena po parcelah *32, 258/2, 273/1, 276/1, 277, 278, 279, 396/1, 396/2, 408/1, 527/13, 527/16, 553/2, 554, 563/1, 565/1, 565/2, 571/1, 571/2 in 571/3, k.o. 626-Zgornji Boč.

4.1.3 Tehnološke značilnosti

Žičnica je zasnovana kot sistem za kontinuiran transport razsutega materiala z možnostjo obratovanja v obeh smereh, kar omogoča prilagodljivost gradbiščne logistike. V tej fazi so podani osnovni parametri obratovanja, transportne zmogljivosti in energijskih potreb, ki se v nadaljnjih fazah projektiranja natančneje uskladijo glede na izbranega dobavitelja opreme ter statične in geotehnične preveritve.

Osnovni tehnični parametri:

- horizontalna dolžina: 2.407 m
- poševna dolžina: 2.505 m
- višinska razlika: 693 m
- površina trase: 74.153 m² oz. 7,41 ha
- širina med vrvmi: 6 m
- širina trase: 12 m
- širina koridorja (varovalni pas): 25-30 m
- hitrost vožnje: 6,0 m/s
- kapaciteta prevoza: 250 t/h (navzdol) in 250 t/h (navzgor)
- trajna pogonska moč: 755 kW
- zagonska moč: 886 kW
- število postaj: 3
- število podpornih stebrov: 16
- čas vožnje: približno 8 min 3 s

4.1.4 Začasnost posega in sanacija

Žičnica (postaje, stebri, temelji in pripadajoče manipulativne površine) je predvidena kot začasni gradbiščni objekt za čas gradnje, ki se po zaključku gradnje črpalne hidroelektrarne v celoti demontira in odstrani, prizadete površine pa se sanirajo z odstranitvijo začasnih utrditev, ureditvijo odvodnjavanja ter humusiranjem in zatratitvijo oziroma drugo biotehnično sanacijo, kjer je to predvideno.

4.1.5 Montaža tovarne transportne žičnice z uporabo gozdarskih žičnic (variantna tehnologija izvedbe)

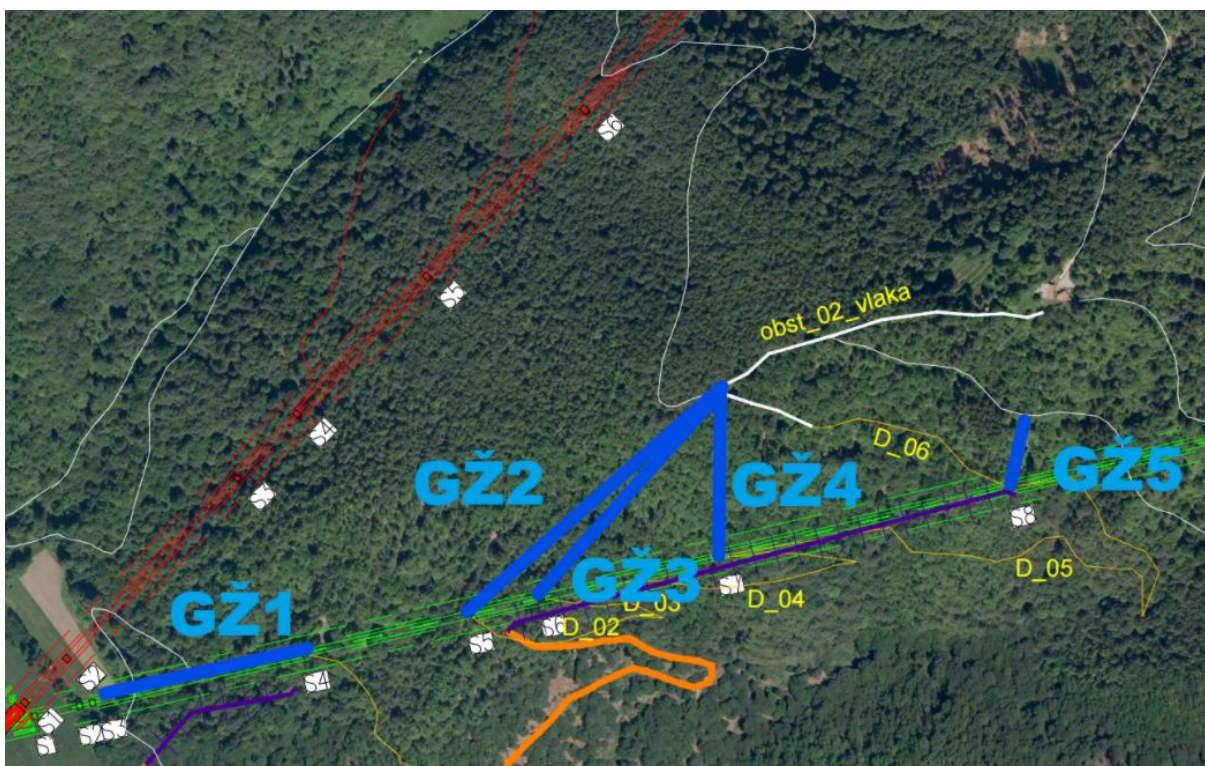
Zaradi izjemno zahtevnih terenskih razmer in omejene možnosti izvedbe dostopov za težko gradbeno mehanizacijo se na posameznih odsekih trase predvideva variantna tehnologija montaže, pri kateri se za vzpostavitev in izvedbo stojnih mest oziroma montažnih delovišč uporabijo gozdarske žičnice. Namen takšne izvedbe je zagotoviti varno in izvedljivo montažo delov žičnice na lokacijah, kjer bi klasičen dostop z gradbišnimi cestami povzročil nesorazmerne posege v teren ali bi bil tehnično neizvedljiv.

Uporaba gozdarskih žičnic je predvidena lokalno, po posameznih odsekih, in bo v nadaljnjih fazah projektiranja natančno opredeljena glede na končno razporeditev podpornih stebrov, značilnosti terena in

razpoložljive dostope. V tej fazi se možnost uporabe gozdarskih žičnic obravnava kot dopustna variantna metoda izvedbe, ki jo bo izvajalec lahko uporabil, kadar bo to utemeljeno z izvedbenimi in varnostnimi razlogi ter usklajeno z upravljavci gozdov in pristojnimi mnenjedajalci.

Za potrebe vzpostavitve gozdarskih žičnic in zagotovitve varnega delovišča se pod traso predvideva posek vegetacije v širini približno 3 m, pri čemer se posek omeji na najmanjši potreben obseg in se izvede skladno s pogoji upravljavca gozdov. Po zaključku del se območja začasnih ureditev sanirajo in vzpostavijo v prvotno stanje oziroma v stanje, določeno s pogoji in režimom urejanja območja.

Na sliki v nadaljevanju (slika 4) so temno modro prikazane trase gozdarskih žičnic GŽ1, GŽ2, GŽ3, GŽ4 in GŽ5, predvidene za izvedbo posameznih stojnih mest in montažnih delovišč tovarne transportne žičnice na območjih z izjemno zahtevnimi terenskimi razmerami. Trase so načrtovane tako, da se navezujejo na obstoječe gozdne prometnice (na primer obstoječa vlaka) in omogočajo transport montažnih elementov ter organizacijo del brez gradnje dodatnih dostopov v prestrmem terenu.



Slika 4: Prikaz tras gozdnih žičnic GŽ1 - GŽ5

4.2 Dostopne gradbiščne ceste v okviru transportne žičnice

Za dostop do postaj, stebrov in delovišč pri gradnji tovarne transportne žičnice se primarno uporabi obstoječe gozdne ceste in vlake, v obsegu, ki omogoča varno izvedbo del in prevoznost za gradbeno mehanizacijo. Kjer obstoječa prometna mreža ne zagotavlja ustreznega dostopa, se predvidijo nove kratke povezave kot začasne gradbiščne ureditve, načrtovane v najmanjšem potrebnem obsegu. Na teh odsekih se uredijo dostopne gradbiščne ceste do postaj in do posameznih podpornih stebrov na trasi, namenjene prevozu gradbene mehanizacije, dostavi konstrukcijskih elementov in opreme, servisnim posegom ter zagotavljanju varnega dostopa v času gradnje.

Dostopne gradbiščne ceste se načrtujejo in izvedejo kot začasne ureditve, pri čemer se potek prilagodi obstoječim prometnicam, konfiguraciji terena in omejitvam prostora. Voziščna konstrukcija se predvidi skladno s pričakovanimi obremenitvami, na odsekih z večjimi nakloni in na prečkanjih pa se izvedejo potrebni ukrepi za stabilnost, varno prevoznost in zaščito pred erozijo. Odvodnjavanje se uredi tako, da se padavinske vode kontrolirano odvajajo in da se prepreči nekontroliran odtok proti nižjim ležečim površinam. V času uporabe se po potrebi zagotavlja redno vzdrževanje.

Na podlagi predlaganih linij dostopov do podpornih stebrov so bili izdelani delovni vzdolžni profili, ki potrjujejo izrazito neugodne reliefne razmere. Že obstoječe vlake oziroma poti lokalno potekajo v vzdolžnih naklonih nad 40%, prav tako pa so visoki tudi vzdolžni nakloni po predlaganih dostopih, in sicer približno: D_01 30%, D_02 15%, D_03 20%, D_04 20%, D_05 35%, D_06 20%, D_07 32%, D_08 43% in D_09 20%. Zaradi navedenih vzdolžnih naklonov ter prečnih nagibov terena bi bila izvedba dostopov na posameznih odsekih povezana z obsežnimi zemeljskimi deli, pri čemer bi bile v prečnem prerezu pogosto potrebne brežine najmanj v naklonu 1:1 (rolirane brežine), kar pomeni povečane posege v teren ter večje zahteve glede stabilnosti in odvodnjavanja.

Po zaključku gradnje se dostopne gradbiščne ceste odstranijo, utrjene plasti se odpeljejo ali ponovno uporabijo skladno z načrtom ravnanja z materialom, teren pa se sanira in vzpostavi v prvotno stanje (humusiranje in zatravitev oziroma druga biotehnična sanacija).

4.3 Začasne gradbiščne ureditve gramoznice Selnica ob Dravi

Za potrebe prevzema, manipulacije in vgradnje viškov izkopanega materiala iz gradnje črpalne hidroelektrarne Kozjak se na območju gramoznice Selnica ob Dravi predvidijo začasne gradbiščne ureditve, ki omogočajo varno in učinkovito izvajanje del ter organizacijo notranjega prometa in delovišč. Ureditve so namenjene izključno času gradnje in se po zaključku del odstranijo oziroma sanirajo skladno z dogovorjenim režimom urejanja območja.

V okviru začasnih gradbiščnih ureditev se predvidijo predvsem:

- **začasne gradbiščne ceste in notranje prometne povezave** za dovoz in razvoz materiala, vključno z izogibališči oziroma obračališči, kjer je to potrebno zaradi organizacije prometa,
- **manipulativne površine** za raztovarjanje, začasno odlaganje in razgrinjanje materiala ter organizacijo delovnih procesov,
- **ureditev odvodnjavanja** in vodenja površinskih voda znotraj območja, tako da se preprečijo erozijski procesi, zastajanje vode na vozni površinah in nekontroliran odtok iz območja urejanja,
- **ukrepi za omejevanje prašenja** in vzdrževanje prevoznosti (na primer vlaženje vozni površin, planiranje in lokalne sanacije poškodb),
- po potrebi **začasne razmejitve in prometna signalizacija** za varno vodenje notranjega prometa in ločitev delovišč.

Gradbiščne ceste in manipulativne površine se izvedejo v najmanjšem potrebnem obsegu, pri čemer se njihova zasnova prilagodi obstoječim razmeram v gramoznici, načinu vgradnje materiala ter faznosti sanacije. Voziščne konstrukcije se predvidijo skladno s pričakovanimi obremenitvami tovornih vozil, z upoštevanjem nosilnosti podlage in potrebe po vzdrževanju v času uporabe.

Po zaključku gradnje se začasne gradbiščne ureditve v gramoznici odstranijo, utrjene plasti se odpeljejo ali ponovno uporabijo skladno z načrtom ravnanja z materialom, teren pa se sanira in uredi skladno s končno ureditvijo območja, predvideno v okviru sanacije gramoznice (vzpostavitev ustreznih površin, humusiranje in zatravitev oziroma druga biotehnična sanacija, kjer je predvidena).

Začasne gradbiščne ureditve na območju gramoznice so predvidene na parcelah 167/6, 167/7, 174/14, 174/16, 174/4, 396/42 in 410/1, k.o. Spodnja Selnica (631).

4.4 Ureditve na javnih cestah – predmet ureditve v sklopu vzdrževalnih del v javno korist

Za potrebe cestnega transporta viškov izkopanega materiala od spodnje postaje tovarne transportne žičnice do gramoznice Selnica ob Dravi se uporablja obstoječe javno cestno omrežje, zlasti glavno cesto G1-1/0245 in regionalno cesto R2-435/1439. Zaradi pričakovanih povečanih prometnih obremenitev v času gradnje ter potrebe po zagotavljanju prometne varnosti in prevoznosti se na posameznih odsekih in točkah priključevanja predvidijo ureditve, ki se izvajajo v režimu vzdrževalnih del v javno korist, skladno z veljavnim Zakonom o cestah in pogoji upravljavcev cest.

4.4.1 Obstoječe stanje

Glavna cesta G1-1/0245 Ruta – Maribor (Koroški most) na obravnavanem območju poteka deloma v naselju Selnica ob Dravi (od km 9+164 do km 10+079), deloma pa izven naselja. Cesta je v relativno dobrem stanju, ponekod so vidne mrežaste razpoke, odvodnjavanje je deloma kontrolirano, deloma disperzno. Na večjih priključkih so pasovi za levo zavijanje, v km 9+251 je semaforizirano križišče s Šolsko ulico. Poselitev ob cesti v naselju je strnjena, tudi izven naselja je precej stanovanjskih hiš in dostopov do njih.

Površine za pešce in kolesarje so urejene na naslednjih odsekih:

- od km 6+154 do km 6+217 pločnik za pešce, desno
- od km 6+217 do km 6+486 mešana površina za pešce in kolesarje na pločniku, desno
- od km 6+486 do km 6+621 pločnik za pešce, desno
- od km 6+539 do km 6+660 pločnik za pešce, levo
- od km 8+540 do km 8+700 pot za kolesarje in pešce, levo
- od km 8+700 do km 9+250 pločnik za pešce, levo
- od km 9+250 do km 9+457 kolesarji in pešci na pločniku, levo
- od km 9+457 do km 9+895 pločnik za pešce, levo
- od km 9+212 do km 9+895 pločnik za pešce, desno
- od km 9+895 do km 10+025 kolesarji in pešci na pločniku, levo
- od km 10+025 do km 10+400 pot za pešce, levo.

Na obravnavanem območju ob G1-1/0245 so tudi tri lokacije s parom avtobusnih postajališč v niši:

- v km cca. 6+575,
- v km cca. 7+495 in
- v km cca. 9+370.

Trasa glavne ceste G1-1/0245 Ruta – Maribor (Koroški most) poteka po parcelah 740/11, 740/12, 740/14 in 740/3, k.o. Boč (626), 480/1 in 480/2, k.o. Janževa Gora (629), 359/1, 359/3, 369/8, 379/23, 382/1, 382/4, 395/5 in 395/8, k.o. Spodnja Selnica (631)

Regionalna cesta R2-435/1439 Ruše - Selnica se na glavno cesto G1-1/0245 priključuje v km 10+369 glavne ceste. Križišče glavne in regionalne ceste je urejeno s pasom za levo zavijanje. Poselitev je le v zadnjih 175 m pred priključevanjem na glavno cesto, sicer poteka med travnikom in brežino, zasajeno z drevjem, iz ceste vodi nekaj manjših priključkov, v km 2+159 regionalne ceste je priključek do čistilne naprave in gramoznice. Tudi na tej cesti so vidne mrežaste razpoke, odvodnjavanje je urejeno disperzno.

Trasa regionalne ceste R2-435/1439 Ruše - Selnica poteka po parcelah 382/4, 396/1, 396/10, 396/14, 396/16, 396/17, 396/18, 396/30, 396/31, 396/39 in 396/42, k.o. Spodnja Selnica (631).

4.4.2 Predvidene ureditve

Predmet ureditev v sklopu vzdrževalnih del v javno korist so predvsem lokalni posegi, potrebni za varno vključevanje tovornih vozil v promet, za zaščito ranljivejših udeležencev v prometu ter za ohranjanje ustrezne prevoznosti javnih cest, in sicer zlasti:

- potrebno bo preveriti zavijalne loke merodajnega vozila in po potrebi prilagoditi robove na priključkih, tako na priključevanju regionalne ceste na glavno cesto kot tudi na priključku do čistilne naprave in gramoznice z regionalne ceste;
- na območju priključevanja regionalne ceste na glavno cesto bo treba preučiti možnosti, ki omogočajo lažje zavijanje v levo iz regionalne ceste na glavno cesto;
- zaradi povečanega števila vozil bo po potrebi treba prilagoditi semaforski program na križišču glavne ceste s Šolsko ulico (v km 9+251 glavne ceste), da se zagotovi ustrezna pretočnost in prometna varnost;
- za povečanje prometne varnosti in boljšo dostopnost za pešce bo ob državni cesti G1-1/0245 treba dograditi manjkajoče pločnike v skupni dolžini 5.339 m ter urediti dva para avtobusnih postajališč; pločnike bo treba dograditi tudi ob regionalni cesti R2-435/1439, in sicer v dolžini 315 m;
- ob novo urejenih površinah za pešce bo treba urediti javno razsvetljava ter prestaviti oziroma zaščititi obstoječe komunalne vode;
- na območju priključka do čistilne naprave in gramoznice (v km 2+159 regionalne ceste) bo treba uvesti oziroma prilagoditi omejitev hitrosti;
- urediti bo treba tangirane komunalne vode.

Ureditve, izvedene v režimu vzdrževalnih del v javno korist, so trajnega značaja in se po zaključku gradnje ohranijo kot del javne cestne infrastrukture. Poleg navedenega se po zaključku gradbenih del izvede tudi sanacija morebitnih poškodb vozišč, bankin in spremljajoče infrastrukture na javnih cestah, ki bi nastale kot posledica povečane gradbiščne obremenitve, in sicer v obsegu, ki ga določijo pregledi stanja in zahteve upravljavcev cest.

V tej fazi projektiranja se konkretne potrebe po posameznih izboljšavah na javnih cestah še ne določajo dokončno, saj se bodo natančneje opredelile v višjih fazah projekta na podlagi dodatnih prometnih in tehničnih preveritev ter študij in v usklajevanju z upravljavci cest. Zato je v okviru tega DPP kot predmet

5. Priklučevanje na gospodarsko javno infrastrukturo

Za obratovanje transportne žičnice se zagotovi gradbiščni priključek električne energije ustrezne priključne moči (reda velikosti približno 700 kW, zagonsko do približno 830 kW), pri čemer mesto in način priključitve ter potreben napetostni nivo določijo pristojni upravljavci elektroenergetskega omrežja v okviru projektnih pogojev, ob upoštevanju zahtev dobavitelja žičniške opreme.

Dostop do območja spodnje postaje žičnice ter do gramoznice je zagotovljen po obstoječem javnem cestnem omrežju, pri čemer se uporablja glavna cesta G1-1/0245 Ruta – Maribor (Koroški most) za dostop do žičnice ter regionalna cesta R2-435/1439 Ruše – Selnica za dostop do gramoznice.

6. Skladnost rešitev s prostorskimi akti

Ureditve, obravnavane v tej projektni dokumentaciji za pridobitev projektnih in drugih pogojev, so namenjene izključno optimizaciji transporta viškov izkopanega materiala v času gradnje črpalne hidroelektrarne Kozjak. Z vidika skladnosti s prostorskimi akti in predpisi je treba ureditve jasno ločiti na:

- začasne gradbiščne ureditve, vezane na izvedbo gradnje, ter
- ureditve na javnih cestah, ki se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist na podlagi Zakona o cestah.

Takšna razmejitev je ključna, ker se za posamezni sklop uporabljajo različni pravni režimi in merila dopustnosti.

6.1 Začasne gradbiščne ureditve

6.1.1 Vrsta posegov in prostorski okvir

Začasne gradbiščne ureditve obsegajo predvsem tovorno transportno žičnico z objekti (postaje, podporni stebri, temelji, manipulativne površine), dostopne gradbiščne ceste do postaj in stebrov ter začasne gradbiščne ceste in manipulativne površine v območju gramoznice Selnica ob Dravi. Te ureditve so funkcionalno vezane na gradnjo črpalne hidroelektrarne in so namenjene izključno izvedbi gradnje in logistiki izkopanih materialov.

Ureditve se načrtujejo tako, da se v največji možni meri navezujejo na obstoječe prometnice (gozdne ceste in vlake) ter da se novi posegi načrtujejo v najmanjšem potrebnem obsegu, predvsem tam, kjer obstoječa prometna mreža ne zagotavlja varnega ali tehnično izvedljivega dostopa do delovišč. Pri tem se upošteva, da so reliefne razmere na območju izjemno zahtevne in lahko povzročijo nesorazmerne posege, če bi se gradbiščne dostope načrtovalo brez omejitev.

6.1.2 Skladnost z državnim prostorskim načrtom in prostorskimi izvedbenimi akti

Osnovni prostorski akt za umeščanje ureditev črpalne hidroelektrarne Kozjak je Uredba o državnem prostorskem načrtu. Začasne gradbiščne ureditve se načeloma umeščajo znotraj območij gradbišča in v funkcionalni povezavi z gradnjo, pri čemer se lahko posamezni elementi začasne ureditve (zlasti dostopi ali deli trase) zaradi konfiguracije terena in izvedbenih razlogov pojavijo tudi izven območja državnega prostorskega načrta oziroma v območjih, kjer prostorski izvedbeni akti začasne ureditve izrecno ne predvidevajo.

V takih primerih se skladnost zagotavlja skozi pravni režim začasnosti po Gradbenem zakonu (GZ-1): začasni gradbiščni objekt je objekt na gradbišču, postavljen za čas gradnje, praviloma v montažni izvedbi

ali kot objekt proizvod, in je kot tak vezan na časovno omejeno potrebo gradnje. Gradbeni zakon določa tudi, da je lahko postavitve začasnega gradbišnega objekta dopustna tudi v primeru neskladja s prostorskim izvedbenim aktom, kadar gre za objekt, ki je nujen za izvedbo gradnje in je omejen na čas gradnje. To pomeni, da je dopustnost takšnega posega utemeljena z njegovo začasnostjo, nujnostjo za gradnjo ter obveznostjo odstranitve in sanacije po zaključku del.

6.1.3 Bistvene in druge zahteve ter odgovornosti

Začasne gradbiščne ureditve se načrtujejo tako, da so izpolnjene bistvene in druge zahteve po GZ-1, pri čemer se glede konstrukcijskih in varnostnih vidikov smiselno upošteva uporaba veljavnih slovenskih standardov za začasne konstrukcije ter jeklene oziroma aluminijske konstrukcije, kjer je to relevantno. Odgovornost za varnost začasnih objektov nosi investitor. Pri načrtovanju se upoštevajo tudi splošna izhodišča, ki veljajo za začasne ureditve: ne smejo ovirati dostopov in intervencijskih poti, ne smejo poslabšati prometne varnosti, padavinske vode morajo biti odvedene kontrolirano, ter morajo biti posegi izvedeni tako, da ne povzročijo porušitev ali škodljivih vplivov na bližnje objekte in zemljišča.

6.1.4 Obveznost odstranitve in vzpostavitve prvotnega stanja

Ključni element skladnosti začasnih gradbišnih ureditev je njihova časovna omejenost: po zaključku gradnje ČHE se začasni objekti in začasne cestne ureditve odstranijo, prizadete površine pa se sanirajo (odstranitev začasnih utrditev, ureditev odvodnjavanja, humusiranje in zatravitev oziroma druga biotehnična sanacija, kjer je predvidena). Obveznost odstranitve mora biti razvidna iz projektne dokumentacije izvedenih del, s čimer se zagotovi sledljivost in dokazljivost začasnega značaja ureditve.

6.2 Ureditve na javnih cestah kot vzdrževalna dela v javno korist po Zakonu o cestah

6.2.1 Pravni režim in razmerje do prostorskih aktov

Ureditve na javnih cestah, ki so predvidene zaradi gradbišnega transporta materiala, se obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2), pri čemer se uporabljajo pravila, ki jih za ta režim določa 21. člen. Navedeni člen določa, da se lahko v okviru vzdrževalnih del v javno korist poleg posegov na vozišču in cestnem svetu izvedejo tudi drugi cestni objekti, ki jih takšna dela pogojujejo (na primer oporni in podporni zidovi, prepusti, protihrupni ukrepi, nadhodi in podhodi) ter tudi gradnja, nadomestitev ali prestavitev objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov, kadar je to potrebno zaradi izvedbe del. Dodatno zakon dopušča, da se lahko kot vzdrževalna dela v javno korist izvedejo tudi posamezni ukrepi izven območja ceste, kadar so namenjeni varovanju ceste (na primer zaščita pred padajočim kamenjem ali drevjem) oziroma varovanju bivalnega okolja pred vplivi ceste (na primer protihrupna zaščita), ter tudi gradnja začasnih cest in premostitev za obvoze, katerih uporaba je časovno omejena.

Pomembna je tudi razmejitev: rekonstrukcija in novogradnja cest se po zakonu ne obravnavata kot vzdrževalna dela, temveč se izvajata po predpisih, ki urejajo graditev objektov in urejanje prostora. Zato se v okviru tega DPP ureditve na javnih cestah obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist, pri čemer se končni obseg in lokacije ukrepov natančno opredelijo v višjih fazah projektiranja na podlagi dodatnih preveritev ter v usklajevanju z upravljavci cest, izvedba pa se zaključi s predpisanimi postopki pregleda in predaje v uporabo ter s sanacijo morebitnih poškodb vozišč in spremljajoče infrastrukture po zaključku gradbišnih obremenitev.

Zato se skladnost teh ureditev primarno presoja skozi skladnost z Zakonom o cestah, cestnimi tehničnimi smernicami in pogoji upravljavcev, pri čemer se upoštevajo tudi morebitne omejitve iz prostorskih aktov, kolikor bi posegi presegali okvir rednega oziroma investicijskega vzdrževanja ali bi pomenili spremembe, ki bi zahtevale drugačen režim dovoljevanja. V tej fazi se obravnava načelni okvir posegov, natančna opredelitev pa sledi v višjih fazah in uskladitvah.

6.2.2 Trajnost ureditev in sanacija po zaključku del

Ureditve, izvedene na javnih cestah v režimu vzdrževalnih del v javno korist, so trajnega značaja in se ohranijo kot del javne cestne infrastrukture. Poleg izvedbe varnostnih in prevoznostnih izboljšav se po zaključku gradbenih del predvidi tudi sanacija morebitnih poškodb vozišč, bankin in spremljajoče infrastrukture, ki bi nastale zaradi povečanih obremenitev gradbišnega prometa, in sicer v obsegu, ki ga določijo pregledi stanja ter zahteve upravljavcev cest.

7. Območja s posebnim pravnim režimom in varovalni pasovi infrastrukture v območju posegov

Za potrebe pregledne obravnave omejitev in pogojev umeščanja smo obravnavano območje razdelili na dva vsebinsko in prostorsko ločena sklopa:

- območje žičnice z dostopnimi gradbišnimi cestami ter
- območje cestnega transporta po glavni cesti G1-1/0245 in regionalni cesti R2-435/1439 z začasnimi gradbišnimi ureditvami v neposredni okolici gramoznice Selnica ob Dravi.

Območja s posebnim pravnim režimom in varovalni pasovi infrastrukture, ki jih posamezne ureditve tangirajo oziroma v njih posegajo, so zaradi različnega značaja posegov in pristojnosti mnenjedajalcev obravnavani ločeno po navedenih sklopih, pri čemer se za vsak sklop posebej opredelijo relevantna varstvena in varovana območja ter infrastrukturni varovalni pasovi.

7.1 Območje žičnice z dostopnimi gradbišnimi cestami

7.1.1 Območja s posebnim pravnim režimom

Predvideno območje za transportno žičnico znaša 7,41 ha, vsebuje tri postaje: spodnjo, zgornjo in vmesno, ter 16 stojnih mest, od tega se 2,52 ha trase nahaja na površinah, kjer je že načrtovan posek za namene daljnovođa, tako se zmanjša območje potrebnega poseka in območje vpliva za potrebe izgradnje žičnice. Spodnja postaja in stojna mesta S1, S2 in S3 se nahajajo v območju Natura 2000, trasa tako v to območje posega z 0,85 ha. Celotna trasa se nahaja v ekološko pomembnih območjih z 7,41 ha. Spodnja in vmesna postaja ter 3,94 ha trase se prav tako nahajajo v območju naravne vrednote. Trasa posega v 1,02 ha varovalnega gozda, v njem je potrebno postaviti dve stojni mesti. Trasa se nahaja tudi na območju gozda z funkcijo varovanja gozdnih zemljišč in sestojev 1. stopnje, v katere posega z 5,50 ha.

Natura 2000

Na območju neposrednega vpliva (100 m) sta dve Natura 2000 območji:

- POV Drava (SI5000011)
- POO Zgornja Drava s pritoki (SI3000172)

Ekološko pomembno območje

Na območju posega in na vplivnem območju posega sta dve ekološko pomembni območji:

- Kobansko (ID 41400)
- Zgornja Drava (ID 44300)

Naravne vrednote

Na obravnavanem območju so evidentirane naslednje naravne vrednote:

- Drava – meander pri Fali (ID 4462 V)

Varovalni gozdovi

Na območju posega je en varovalni gozd:

- Varovalni gozd (ID 12307)

Funkcija varovanja gozdnih zemljišč in sestojev

- 12v0003P
- 12v0007P
- 12v0006P
- 12v0008P

Vodovarstvena območja

Območje posega ne leži na vodovarstvenem območju določenem na podlagi predpisa Vlade RS.

Na območju posega ni vodovarstvenih območij, določenih na podlagi občinskih odlokov (DRSV, 2023).

Plazljivost

Ogroženost zaradi plazljivosti je ocenjena v stopnjah 0–5; za območje tovarne transportne žičnice se pojavljajo razredi ogroženosti 0 (zanemarljiva), 2 (majhna), 3 (srednja) in 4 (velika), medtem ko v razredih 1 (zelo majhna) in 5 (zelo velika) ni zaznanih površin.

Kulturna dediščina

Na območju posega ni registrirane kulturne dediščine. V neposredni bližini spodnje postaje se nahaja stavbna dediščina - Zgornji Boč - Helbinova hiša. Od meje žičnice je oddaljena cca. 20 m.

7.1.2 Varovalni pasovi GJI

Na območju spodnje postaje tovarne transportne žičnice potekajo obstoječi infrastrukturni vodi, v katere se z umeščanjem in gradnjo žičnice posega, in sicer:

- vodovod,
- komunikacijski vodi CATV,
- elektronske komunikacije,
- 20 kilovoltni daljnovod ter
- glavna cesta G1-1/0245.

Gradnja dostopnih gradbiščnih cest se načrtuje tako, da se v vode gospodarske javne infrastrukture ne posega.

7.2 Območje G1-1/0245 in R2-435/1439, z začasnimi gradbiščnimi ureditvami v neposredni okolici gramoznice Selnica ob Dravi.

7.2.1 Območja s posebnim pravnim režimom

7.2.1.1 G1-1/0245

Natura 2000

Na območju neposrednega vpliva sta dve Natura 2000 območji:

- POV Drava (SI5000011)
- POO Zgornja Drava s pritoki (SI3000172)

Ekološko pomembno območje

Na območju posega in na vplivnem območju posega je eno ekološko pomembno območje:

- Zgornja Drava (ID 44300)

Naravne vrednote

Na obravnavanem območju so evidentirane naslednje naravne vrednote:

- Drava – meander pri Fali (ID 4462 V)
- Smolnik - nahajališče brstične lilije (ID 7502) -

Varovalni gozdovi

Na območju posega je en varovalni gozd:

- Varovalni gozd (ID 12307)

Vodovarstvena območja

Območje posega leži na vodovarstvenem območju določenem na podlagi predpisa Vlade RS:

- VVO II: GV-1
- VVO III: GV-1

Na območju posega ni vodovarstvenih območij, določenih na podlagi občinskih odlokov (DRSV, 2023).

Plazljivost

Ogroženost zaradi plazljivosti je ocenjena v stopnjah 0–5; trasa po glavni cesti G1-1/0245 poteka po območjih z razredi ogroženosti od 0 (zanemarljiva) do 4 (velika), medtem ko po območjih z razredom 5 (zelo velika) ne poteka.

Kulturna dediščina

Trasa prečka območje z režimom spomenika - Selnica ob Dravi - Vaško jedro.

7.2.1.2 G1-1/0245 z začasnimi gradbiščnimi ureditvami v neposredni okolici gramoznice Selnica ob Dravi.

Natura 2000

Na območju neposrednega vpliva sta dve Natura 2000 območji:

- POV Drava (SI5000011)

Ekološko pomembno območje

Na območju posega in na vplivnem območju posega je eno ekološko pomembno območje:

- Zgornja Drava (ID 44300)

Plazljivost

Ogroženost zaradi plazljivosti je ocenjena v stopnjah 0–5; obravnavani odsek glavne ceste G1-1/0245 z začasnimi gradbišnimi ureditvami v neposredni okolici gramoznice Selnica ob Dravi poteka po območjih z razredi ogroženosti od 0 (zanemarljiva) do 3 (srednja), medtem ko po območjih z razredoma 4 (velika) in 5 (zelo velika) ne poteka.

7.2.2 Varovalni pasovi GJI

Na območju glavne ceste G1-1/0245 potekajo naslednji infrastrukturni vodi:

- srednje in nizkonapetostni elektro vod,
- fekalna in mešana kanalizacija,
- vodovod,
- TK in CATV vodi in
- javna razsvetljava.

Na območju regionalne ceste R2-435/1439 potekajo naslednji infrastrukturni vodi:

- vodovod,
- fekalna kanalizacija,
- TK in CATV vodi in
- srednje in visokonapetostni elektro vod.

Na območju čistilne naprave potekajo naslednji infrastrukturni vodi:

- vodovod,
- fekalna kanalizacija ter
- TK in CATV vodi.

8. Pristojni mnenjedalci

Področje	Mnenjedajalec
Skladnost s prostorskim aktom, poseg v varovalni pas občinske ceste, varovalni pas javne razsvetljave	Občina Selnica ob Dravi Slovenski trg 4, 2352 Selnica ob Dravi
Varstvo kulturne dediščine	ZVKD, OE Maribor Slomškov trg 6, 2000 Maribor
Varstvo narave	Zavod republike Slovenije za varstvo narave, OE Maribor Pobreška cesta 20, 2000 Maribor
Vpliv gradnje na vodni režim ali stanje voda	Direkcija Republike Slovenije za vode Mariborska cesta 88, 3000 Celje
Gozdovi, gozdne ceste in vlake, okolje divjadi	Zavod za gozdove Slovenije, OE Maribor Tyrševa ulica 15, 2000 Maribor
Varovalni gozdovi	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Dunajska c. 22, 1000 Ljubljana
Ribiški okoliš	Zavod za ribištvo Slovenije Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno
Ovire za zračni prostor	Javna Agencija Republike Slovenije za civilno letalstvo Kotnikova ulica 19a, 1000 Ljubljana
Varovalni pas elektrovida, zagotavljanje elektrike za gradbišče	Elektro Maribor d.d. Vetrinjska ulica 2, 2000 Maribor
Varovalni pas elektrovida, varovalni pas elektronskih komunikacij	ELES d.o.o. Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana
Varovalni pas vodovoda	Mariborski vodovod, JP d.o.o. Jadranska cesta 24, 2000 Maribor

Varovalni pas kanalizacije, varovalni pas čistilne naprave	Komunala Odtok d.o.o. Tržaška cesta 39, 2000 Maribor
Varovalni pas elektronskih komunikacij	Telekom Slovenije, d.d. Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana
Varovalni pas elektronskih komunikacij	CATV Selnica - Ruše d.o.o. Mariborska cesta 12, 2352 Selnica ob Dravi
Varovalni pas elektronskih komunikacij	RUNE Enia d.o.o., Leskoškova cesta 6, 1000 Ljubljana
Varovalni pas elektronskih komunikacij	T-2 d.o.o. Verovškova 64A, 1000 Ljubljana
Varovalni pas elektronskih komunikacij	United Fiber d.o.o. Brnčičeva ulica 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče
Poseg v varovalni pas javne ceste, dostop	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
Planinske poti	Planinska zveza Slovenije Ob železnici 30a, 1001 Ljubljana

9. Zaključek

DPP obravnava idejne rešitve optimizacije transportnih poti in začasnih ureditev v času gradnje ČHE Kozjak, s ciljem zagotoviti izvedljiv, varen in okoljsko sprejemljiv odvoz oziroma odvajanje viškov izkopanega materiala z območij gradbišč na lokacijo predvidene vgradnje v gramoznici Selnica ob Dravi. Predmet obdelave so tovorna transportna žičnica, dostopne gradbiščne ceste v okviru žičnice, začasne gradbiščne ureditve na območju gramoznice ter ureditve na javnih cestah v režimu vzdrževalnih del v javno korist na celotni transportni povezavi med spodnjo postajo žičnice in gramoznico.

Zčasne ureditve (tovorna transportna žičnica, dostopne gradbiščne ceste ter ureditve v gramoznici) so načrtovane izključno za čas gradnje in se po zaključku del v celoti odstranijo, prizadete površine pa se sanirajo in vzpostavijo v prvotno oziroma dogovorjeno stanje. Zaradi izjemno zahtevnih terenskih razmer je kot variantna tehnologija izvedbe na posameznih odsekih predvidena tudi uporaba gozdarskih žičnic za potrebe montaže oziroma vzpostavitve stonjih mest in delovišč, pri čemer se posegi v prostor omejijo na najmanjši potreben obseg in se po zaključku del izvede sanacija.

Ureditve na javnih cestah se obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist in se izvajajo skladno z Zakonom o cestah ter pogoji upravljavcev cest, pri čemer se končni obseg in natančne lokacije ukrepov določijo v višjih fazah projektiranja na podlagi dodatnih preveritev in usklajevanj, izvedba pa se zaključi s predpisanimi postopki pregleda in predaje v uporabo ter s sanacijo morebitnih poškodb cestne infrastrukture po zaključku gradbiščnih obremenitev.

Na podlagi te projektne dokumentacije bodo pridobljeni projektni in drugi pogoji pristojnih mnenjedajalcev, ki bodo predstavljali izhodišče za nadaljnje faze projektiranja ter za natančnejšo opredelitev tehničnih rešitev, omilitvenih ukrepov in faznosti izvedbe.

LOKACIJSKI PRIKAZI

NAZIV DOKUMENTA:	ID. OZNAKA:	STR:
Pregledna situacija	HIKOY--1V4001	4
Prikaz infrastrukture z varovalnimi pasovi	HIKOY--1V4002	4
Varovana območja	HIKOY--1V4003	4
Varstvena in ogrožena območja	HIKOY--1V4004	4
Vodna zemljišča s priobalnim pasom	HIKOY--1V4005	4
