



FlexiSHARE

Prve

NOVICE

Junij 2026



02. 2026 - 01. 2028



4

640.000



Univerza uporabnih znanosti Erfurt
Nemčija



Občina Miroslawiec
Poljska



Mesto Stropkov
Slovaška



Občina Selnica ob Dravi
Slovenija



Projekt FlexiSHARE Projekt FlexiSHARE je bil uspešno zagnan z uvodnim srečanjem v Selnici ob Dravi



Selnica ob Dravi, 17. in 18. februar 2026 – Partnerji projekta FlexiSHARE so se 17. in 18. februarja zbrali na uradnem uvodnem srečanju, ki ga je gostila Občina Selnica ob Dravi. Dogodek je označil začetek 24-mesečnega sodelovanja, namenjenega zmanjševanju »mobilnostne revščine« na obrobni območjih Srednje Evrope.

Kaj je mobilnostna revščina?

Mobilnostna revščina se pojavi, ko ljudje zaradi neustreznega, predragega ali nedostopnega prevoza nimajo dostopa do nujnih storitev, dela, izobraževanja, zdravstvenega varstva ali družbenih dejavnosti. Še posebej prizadene starejše odrasle, mlade, gospodinjstva z nizkimi prihodki in invalide. Prek projekta FlexiSHARE bodo partnerji testirali inovativne prevozne rešitve, ki jih bo mogoče nadgraditi in prenesti po celotni Srednji Evropi..

Dva dni načrtovanja za boljšo povezanost

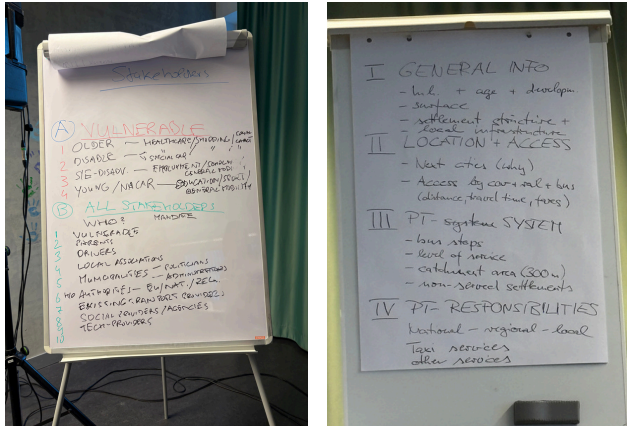
Glavni cilj srečanja v Sloveniji je bil predstaviti lokalne izzive partnerjev iz Slovenije, Slovaške in Poljske ter vzpostaviti skupno razumevanje za razvoj vključujočih in trajnostnih mobilnostnih rešitev. Ključne razprave so bile osredotočene na:

- **Pilotni projekt FlexiRide:** Razvoj modela prevoza na zahtevo (DRT), prilagojenega specifičnim potrebam lokalnih prebivalcev.
- **Znanstvena in analitična podpora: Strokovnjaki z Univerze v Erfurtu** so predstavili metodologijo za zbiranje podatkov in kartiranje deležnikov. Njihova vloga je ključna za zagotavljanje, da rešitve projekta temeljijo na raziskavah in globokem razumevanju potovalnih navad ljudi.
- **Vključevanje ranljivih skupin:** Posebna pozornost bo namenjena starejšim, invalidom, posameznikom z nizkimi prihodki in mladim, ki se soočajo z geografsko izoliranostjo.
- **Vključevanje skupnosti:** Načrtovanje delavnic in metod za skupno oblikovanje prevoznih storitev neposredno s prihodnjimi uporabniki.



Osredotočenost na nadnacionalno sodelovanje

Srečanja se je prek spleta udeležila tudi Kateřina Šrámková iz Skupnega tajništva programa Interreg Srednja Evropa, ki je predstavila pričakovanja programa glede izvajanja in komuniciranja.



Gostiteljica, županja Vlasta Krmelj, je pozdravila partnerje in izpostavila dosežke občine na področju trajnostnega razvoja, ki bodo služili kot temelj za pilotne aktivnosti projekta.



SPOZNAJTE PARTNERJE: Obrazi misije FlexiSHARE

Medtem ko naši partnerji prihajajo iz različnih koncev Srednje Evrope, jih združuje en sam cilj: zagotoviti, da noben državljan ne bo zapostavljen zaradi pomanjkanja prevoza. V tem razdelku si skozi pogled »Street View« ogleđamo lokalne izzive, s katerimi se spopada naša ekipa.

Vodilni partner

Občina Selnica ob Dravi

Na podlagi uspeha prevozov za starejše »Kobanc« se občina zdaj osredotoča na najmlajše. Otrokom na odročnih območjih pomanjkanje popoldanskega prevoza pogosto preprečuje obiskovanje glasbenih, športnih ali umetniških dejavnosti, ko so starši v službi, kar omejuje njihov potencial.



Prek pilotnega projekta FlexiSHARE želi občina izboljšati prevoz za otroke z uvedbo specializirane storitve prevoza na zahtevo. Z zagotavljanjem prilagodljivih povezav do središča mesta si pobuda prizadeva vsem mladim, ne glede na to, kje živijo, omogočiti obiskovanje izvenšolskih dejavnosti in uresničevanje njihovih interesov. Ta projekt zagotavlja, da ima vsak otrok enake možnosti za sodelovanje v družbenem in izobraževalnem življenju skupnosti.

Kaj je glavna ovira za mobilnost na vaših ulicah?

Pomanjkanje popoldanskega prevoza za otroke na odročnih hribovitih območjih.

Katera skupina najbolj občuti pomanjkanje prevoza?

Otroci, ki želijo obiskovati različne obšolske in interesne dejavnosti.

Kaj je ključni cilj, ki ga želi vaša občina doseči s projektom FlexiSHARE??

Omogočiti čim več otrokom dostop do zelenih izvenšolskih interesnih dejavnosti.



“Naš cilj je mladim, starejšim in vsem, ki se soočajo s prevoznimi izzivi, omogočiti polno sodelovanje v življenju skupnosti.” - dr. Vlasta Krmelj, županja

Občina Mirosławiec Poljska

V občini Mirosławiec mobilnostna revščina ni le statistika, ampak vsakodnevna realnost za mnoge prebivalce, predvsem za starejše, invalide in tiste, ki živijo na podeželju.



Povezave z javnim prevozom so omejene in se pogosto ne ujemajo z urami pregledov ali opravkov, med šolskimi počitnicami ali ob koncih tedna pa so nekatere linije redkejšje ali sploh ne vozijo. Številni prebivalci so nam povedali, da prometna izključenost pomeni odvisnost od drugih pri vsakodnevni opravkih, kot so obisk zdravnika, nakupovanje, urejanje uradnih zadev ali preprosto sodelovanje v življenju skupnosti. V občini z razpršenimi naselji in nizko gostoto prebivalstva so prilagodljive rešitve prevoza na zahtevo ključne za ohranjanje enakega dostopa do storitev in priložnosti.

Kaj je največja ovira za mobilnost na vaših ulicah?

Omejene prevozne storitve, ki ne ustrezajo vsakodnevnim potrebam prebivalcev po mobilnosti.

Kdo najbolj občuti pomanjkanje prevoza?

Starejši prebivalci, invalidi in podeželske skupnosti.



Kaj je ključni cilj, ki ga želi vaša občina doseči s projektom FlexiSHARE??

Dostopen in prilagodljiv prevoz za vse, ne glede na lokacijo.

"Prevoz ne bi smel biti ovira za zdravstveno varstvo, zaposlitev ali družabno življenje. S projektom FlexiSHARE želimo bolje razumeti potrebe naših prebivalcev in razviti praktične rešitve, ki bodo izboljšale vsakodnevno mobilnost po celotni občini."

— Piotr Pawlik, župan

Mesto Stropkov Slovaška

V mestu Stropkov mobilnostna revščina ni le statistika; je vsakodnevna težava, ki prizadene predvsem starejše ljudi. Za mnoge starostnike lahko že preprost odhod k zdravniku ali v trgovino postane resen izziv. Starejša gospa, ki živi sama v stanovanjskem naselju, morda še zmore kratek sprehod, če pa mora obiskati bolj oddaljeno zdravstveno ambulanto ali domov prinesiti težke nakupovalne vrečke, to postane velika težava. Vsi nimajo v bližini družine ali sosedov, ki bi jim lahko pomagali s prevozom. V manjših mestih, kot je Stropkov, ljudje pogosto nimajo druge možnosti, kot da grejo peš ali uporabijo avto.

Vendar pa to za starejše, ki ne vozijo več, predstavlja velik problem. Pozimi, ob slabem vremenu ali v obdobju slabšega zdravja mnogi raje ostanejo doma ter odložijo obisk zdravnika ali večji nakup. To zmanjšuje njihovo kakovost življenja ter povečuje občutek osamljenosti in odvisnosti od drugih.



Zato občina prepoznava potrebo po dostopnejših in prilagodljivejših prevoznih storitvah, ki se bolje odzivajo na potrebe starejših in ranljivih prebivalcev.

Kaj je največja ovira za mobilnost na vaših ulicah?

Omejene možnosti prevoza za tiste, ki ne morejo voziti avtomobila.

Kdo najbolj občuti pomanjkanje prevoza?

Starejši ljudje, ki živijo sami in nimajo dostopa do avtomobila.

Kaj je ključni cilj, ki ga želi vaša občina doseči s projektom FlexiSHARE??

Prilagodljivejši in dostopnejši prevoz za ranljive prebivalce.



“Za mnoge starejše prebivalce je lahko že preprost odhod k zdravniku ali v trgovino težaven. S projektom FlexiSHARE želimo ustvariti prevozne rešitve, ki bodo prilagodljivejše, dostopnejše in osredotočene na resnične potrebe skupnosti.” — Ondrej Brendza, župan

Univerza uporabnih znanosti Erfurt Nemčija

Na Inštitutu za promet in prostorsko načrtovanje Univerze v Erfurtu vidijo odpravo mobilnostne revščine v Evropi kot pomemben cilj javne politike in interdisciplinarnih raziskav.

Navsezadnje si ranljivi člani naših skupnosti zaslužijo enako pravico do premikanja od točke A do točke B za nujne vsakodnevne potrebe kot vsi ostali.

Njihovo dolgoletno sodelovanje v najrazličnejših raziskovalnih projektih jim znova in znova dokazuje, da se je mogoče s takšnimi težavami uspešno spoprijeti s skupnim in strateškim pristopom.

Po vsej naši celini danes na lokalni in regionalni ravni obstaja veliko dobrih in preverjenih praks, ki jih lahko uporabimo kot produktivne spodbude za naše delo v okviru pilota FlexiSHARE.

Na Inštitutu so resnično navdušeni nad sodelovanjem z našimi partnerji v Selnici, Mirosławiecu in Stropkovu, da bi izboljšali vsakodnevne prometne razmere za starejše, mlade, invalide in socialno-ekonomsko ogrožene ljudi – pa ne le za čas trajanja projekta, temveč za vselej!

